

ورقة تقديمية

لطلب المشاريع برسم سنة 2025

عملية: «دراجة آمنة...من أجل الحياة»

تعلن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية عن فتح باب الترشيح أمام الجمعيات التربوية والثقافية على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي المختصة والمهتمة بمجال السلامة الطرقية من أجل المشاركة في طلب المشاريع برسم سنة 2025 الذي سينظم هذه السنة تحت شعار: "دراجة آمنة...من أجل الحياة". ويستهدف هذا البرنامج تحسيس الفئات عديمة الحماية خاصة مستعملو الدراجات النارية من خلال عمليات تواصلية ميدانية ذات بعد تحسيسي وتربوي.

وتجدون رفقته ما يلي:

- ✓ نص الإعلان الخاص بطلب المشاريع برسم سنة 2025؛
- ✓ دفتر التحملات الخاص بعملية: «دراجة آمنة...من أجل الحياة»؛
- ✓ نماذج الوثائق المرفقة بصيغة Word من أجل استنساخها وملئها وضمها لملف الترشيح.



إعلان

في إطار الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2017-2026 وتنفيذا لبرنامج عملها برسم 2025، تعلن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية عن فتح باب الترشيح أمام الجمعيات التربوية والثقافية على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي من أجل المشاركة في طلب المشاريع برسم سنة 2025 الذي سينظم هذه السنة تحت شعار: "دراجة آمنة...من أجل الحياة".

ويندرج هذا البرنامج التواصلي في إطار برنامج: "الدراجة الآمنة"، ويستهدف بالدرجة الأولى توعية الفئات عديمة الحماية خاصة مستعملي الدراجات النارية من أخطار الطريق من خلال تنظيم عمليات تحسيسية ميدانية في مجال السلامة الطرقية، وأنشطة في مجال التربية الطرقية لفائدة الأطفال والشباب بالمؤسسات التعليمية ودور الشباب والمراكز التفاعلية للسلامة الطرقية التابعة للوكالة ودور الرعاية الاجتماعية.

ويتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تحميل ملف المشاركة (دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع ونماذج الملحقات المرفقة له لضمها في ملف المشاركة...) من موقع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية www.narsa.ma أو من بوابة الشراكة مع المجتمع المدني www.association-charaka.ma كما يمكن سحب هذا الملف من مقرات المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

ويتم إيداع ملفات المشاركة أو إرسالها مباشرة إلى المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية عبر البريد المضمون قبل الساعة الرابعة من يوم الأربعاء 02 يوليوز 2025. ويعتبر هذا التاريخ آخر أجل للتوصل بملفات المشاركة ولا تقبل الملفات التي تصل إلى المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية خارج هذا الأجل.



طلب مشاريع

لفائدة الجمعيات في مجال السلامة الطرقية برسم سنة 2025

"دراجة آمنة من أجل الحياة ..."

دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع

2025

1



دفترا التحملات المنظم لطلب المشاريع

1- السياق العام:

استضافت المملكة المغربية خلال الفترة المتراوحة ما بين 18 و20 فبراير 2025 بمدينة مراكش أشغال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة الطرقية تحت شعار: "ألتزم من أجل الحياة". وتمحورت أشغال هذا المؤتمر حول تقييم التقدم الحاصل في مجال السلامة الطرقية، وكيفية تعزيز الإجراءات التي تتماشى مع عقد العمل الأممي من أجل السلامة الطرقية 2021 – 2030 وتحقيق هدفه الرامي إلى خفض عدد الوفيات على الطرق إلى النصف بحلول سنة 2030.

وانصبت النقاشات خلال هذا المؤتمر على أهمية دمج السلامة الطرقية ضمن سياسات التنمية المستدامة على أوسع نطاق خاصة عند الاستثمار في البنية التحتية الطرقية والتهيئة المجالية داخل المدن وتصميم أنظمة للنقل والتنقل تستهدف سلامة مستعملي الطريق والراجلين على وجه الخصوص ضمن مبادئها الأساسية الموجهة.

وقد تم التركيز خلال هذا المؤتمر على الأدوار التي يمكن أن يلعبها مختلف المتدخلين في مجال السلامة الطرقية، خاصة جمعيات المجتمع المدني، في نشر قيم الوقاية والسلامة الطرقية ومواكبة الفاعلين المؤسسيين والخواص في بلورة وتنفيذ إجراءات ومقترحات عملية تمكن من المساهمة في التخفيض من حوادث السير وتداعيتها الخطيرة على مختلف فئات مستعملي الطريق: الأطفال والشباب منهم على وجه الخصوص.

في نفس السياق، وفي إطار مواصلة تنزيل الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية، وتنفيذا لبرنامج عمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية برسم سنة 2025 تفتح الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية باب المنافسة أمام الجمعيات المدنية العاملة في مجال السلامة الطرقية من أجل المشاركة في طلب مشاريع يهم تنظيم أنشطة للتوعية والتحسيس والتربية الطرقية لفائدة الراجلين ومستعملي الدراجات العادية والنارية.

ويأتي تنظيم النسخة الجديدة لهذه العملية، على ضوء النتائج الإيجابية التي كشفت عنها الدراسة التقييمية للعمليات التواصلية المنظمة في إطار طلب المشاريع برسم 2024 والتي نجمل أهمها على النحو التالي:

- استحسان الغالبية العظمى من المستجوبين للعمليات التواصلية المنظمة في إطار طلب المشاريع عبر مختلف دعائمها التواصلية حيث عبر 51 في المائة من عن استحسانهم للتواصل الخطابي المباشر مع المنشطين التربويين التابعين للجمعيات، مقابل 46 في المائة بالنسبة للتواصل عبر اللوحات الإلكترونية.

- عبر أزيد من 72 % على أن الخطابات الرئيسية للعملية تمحورت حول ارتداء الخوذة الواقية (46 %) واحترام قانون السير (26.6 %). فيما توزعت النسب الباقية بين احترام ممرات الراجلين، احترام الأضواء الثلاثية، تغيير الخصائص التقنية للدراجات.
- عبرت غالبية المستجوبين أن أزيد من 90 % عن إدراكهم ووعيمهم بخطورة بعض الممارسات التي يقوم بها مستعملو الدراجات العادية والنارية:
 - عدم استعمال الخوذة الواقية
 - عدم احترام الأضواء الثلاثية
 - عدم احترام علامة قف
 - المناورة بين السيارات
 - تغيير الخصائص التقنية للدراجات
- بخصوص العمليات التي يمكن أن تأثر بشكل إيجابي في تغيير سلوكيات مستعملي الدراجات نحو الأفضل، جاء التواصل المباشر في المرتبة الأولى بنسبة 58 %، مقابل 28 % للمراقبة والزجر و14 % للوسائط التواصلية الأخرى.
- عبر 87 % من المستجوبين عن استعدادهم لتقديم نصائح تحسيسية بوسطهم الاجتماعي بخصوص المخاطر المرتبطة بعدم استعمال الدراجات النارية بشكل آمن.

2- أهداف العملية:

- المساهمة في التخفيف من المنحى التصاعدي الذي يعرفه عدد قتلى حوادث السير في صفوف الفئات عديمة الحماية "مستعملو الدراجات النارية والعادية والراجلون";
- مواكبة عمليات المراقبة بأنشطة تحسيسية وتواصلية من أجل التنبيه إلى خطورة المخالفات التي يتورط فيها مستعملو الدراجات النارية وعواقبها الوخيمة؛
- التأكيد على أهمية استعمال الخوذة الواقية والتركيز على ربطها بشكل صحيح من أجل التخفيف من حدة الإصابات على مستوى الرأس.

3- تذكير ببرنامج: "الدراجة الآمنة".

أدى الارتفاع المتواصل في عدد الضحايا في صفوف مستعملي الدراجات إلى اعتماد برنامج: "الدراجة الآمنة" من قبل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية من أجل التخفيض من أعداد الضحايا في صفوف هذه الفئة من مستعملي الطريق، وذلك من خلال بلورة مخطط تواصل على المستويين المركزي والجهوي مع العمل على تنسيق وتكثيف جهود كافة الفاعلين والمتدخلين في مجال السلامة الطرقية ومكونات المجتمع المدني للحد



من هذا المنحى التصاعدي المقلق في صفوف مستعملي الدراجات بجميع أصنافها. وتتلخص الأهداف الرئيسية لهذا البرنامج في أربعة محاور رئيسية:

- تحسيس مستعملي الدراجات عموما بالمخاطر الناجمة عن عدم احترام مقتضيات قانون السير؛
 - حث هذه الفئة على الانخراط الإيجابي في برنامج "الدراجة الآمنة" وتشجيعها على تبني سلوكيات ملائمة لمقتضيات الوقاية والسلامة الطرقية.
 - توعية فئة الشباب من مستعملي الدراجات النارية على وجه الخصوص حول مصادر الخطورة المرتبطة باستعمال المجال الطرقي مع التركيز على استعمال الخوذات الواقية بكل صحيح.
- ويعتمد هذا البرنامج على استراتيجية تواصلية متكاملة من خلال:

- منتجات سمعية بصرية: وصلات تلفزيونية وبرامج إذاعية؛
 - التواصل عبر الملصقات: استهداف جغرافي وترسيخ الخطابات التوعوية؛
 - التواصل الميداني المباشر: عمليات متنوعة ومبتكرة لتواصل القرب بشراكة مع مكونات المجتمع المدني؛
 - عمليات التواصل الرقمي: ضمان انتشار واسع للعملية وانخراط الفئات المستهدفة لاسيما الشباب.
- علاوة على العمليات التواصلية تم اتخاذ مجموعة من الاجراءات والتدابير الرامية إلى ضمان سلامة مستعملي الدراجات، وذلك من خلال تعزيز المراقبة الطرقية خاصة فيما يتعلق باستعمال الخوذة الواقية واحترام السرعة القانونية، والالتزام بضوابط وقواعد السير والجولان، وذلك عبر:

- تفعيل الوحدات المتنقلة لمراقبة المخالفات؛
- تفعيل مراقبة السرعة القانونية للدراجات النارية من خلال الرادارات الثابتة؛
- وضع برنامج مراقبة وافتحاص حول مدى احترام المعايير والضوابط القانونية المتعلقة بالمصادقة على الخوذات الواقية من قبل بائعي وموزعي الدراجات النارية؛
- ترسيخ ثقافة استعمال الخوذة الواقية بشكل سليم وإبراز دورها الحيوي في الوقاية من مضاعفات الإصابات الناجمة عن حوادث السير.

4 - العمليات المبرمجة.

1.4- أنشطة التواصل الميداني المباشر.

وتتمحور عملية " دراجة آمنة من أجل الحياة... " حول مجموعة من الأنشطة التواصلية الميدانية المبرمجة بالفضاءات العمومية ونقط تمرکز الفئات المستهدفة: كالفضاءات المخصصة لبيع الدراجات الترفيهية والإحياء الصناعية، والمدارات الحضرية، والمراكز التجارية، وبالمؤسسات التعليمية وبمحيطها



والمحطات الطرقية، يتم خلالها التواصل بشكل مباشر مع الفئات المستهدفة عبر توظيف لوحات إلكترونية تتضمن صور واقعية لحوادث سير تعرض لها مستعملو الدراجات، بالإضافة إلى توظيف مختلف الدعائم التواصلية التي تمكن من تبليغ خطابات الوقاية والسلامة الطرقية: معينات إشعاعية، مكبرات الصوت، وثائق مطبوعة، أجهزة محاكاة السياقة تحت تأثير الكحول، من أجل توعيتهم بضرورة احترام المقتضيات القانونية في إطار مدونة السير والإجراءات الوقائية التي يتعين الالتزام بها.

وتتحدد المواضيع المعالجة والخطابات الرئيسية فيما يلي:

- أهمية اقتسام الفضاء الطرقي وجعله فضاءاً للتعايش والتسامح بين مختلف فئات مستعملي الطريق؛
- الدعوة إلى احترام جميع مقتضيات قانون السير باعتبار مستعملي الدراجات بجميع أصنافها معنيون به كباقي الفئات الأخرى المستعملة للطريق؛
- الحرص على أن يكون السائق والراكب مرتين ليلاً؛
- مراقبة الحالة الميكانيكية للدراجة النارية بصفة دورية خاصة تجهيزات السلامة: " نظام الحصر، الأضواء، العجلات...";
- احترام التشوير الطرقي؛
- الدعوة إلى استعمال المسالك الخاصة بالدراجات أو السير على أقصى المسلك الأيمن؛
- استعمال خوذة واقية مصادق عليها تستجيب لمعايير السلامة الطرقية وربطها بشكل سليم؛
- احترام السرعة القانونية وقواعد الأسبقية؛
- التحسيس بمخاطر تغيير الخصائص التقنية للدراجة النارية سواء على المستوى القانوني الزجري أو على مستوى السلامة الطرقية.

2.4- أنشطة التربية على السلامة الطرقية لفائدة الأطفال.

تكتسي التربية على السلامة الطرقية أهمية بالغة في تهذيب الناشئة وترسيخ القيم الأخلاقية للتعايش في فضاء طرقي يتسم بالحركية الدائمة والأخطار المحدقة في كل لحظة وحين. على هذا الأساس، يتم تنظيم مجموعة من الأنشطة التربوية في مجال السلامة الطرقية ذات البعد التحسيس والتوعوي بالمؤسسات التعليمية وبمحيطها وبالمراكز التأهيلية ودور الشباب والمراكز التفاعلية للسلامة الطرقية التابعة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية. وتتوزع هذه الأنشطة بين حصص تكوينية نظرية وورشات عملية في مجال التربية على السلامة الطرقية وبين عمليات تواصلية ميدانية تشمل دخول وخروج التلاميذ من المدرسة عبر توجيه رسائل وقائية وتحسيسية لمختلف الفئات الأخرى من مستعملي



وعلى غرار السنوات الماضية، سيتم العمل على إجراء بحث تقييمي لمختلف العمليات التواصلية والتحسيسية المنجزة لقياس مدى استحسان الفئات المستهدفة لهذه العمليات ومدى استيعابهم لمضامينها التواصلية واستعدادهم للانخراط في تفعيلها على أرض الواقع. كما سيتم العمل على إنجاز وتجميع معطيات حول ملاحظات رصدية لمجموعة من المؤشرات السلوكية للفئات عديمة الحماية داخل المجال الطرقي.

3.4- أنشطة ومقترحات تطوعية.

بالإضافة إلى الشروط والالتزامات التعاقدية المنصوص عليها في إطار القانون المنظم لطلب المشاريع برسم سنة 2025، خاصة فيما يتعلق بعدد المنشطين وساعات العمل وعدد نقاط التدخل وطبيعة الأنشطة المبرمجة وتنوعها، فقد تقرر فتح باب المنافسة أمام الجمعيات الراغبة في تقديم مقترحات إضافية بشكل تطوعي تشمل:

- عدد المنشطين؛
 - عدد أيام العمل؛
 - توفير بعض الدعائم التواصلية: (مثل اللوحات الالكترونية، مكبرات صوت، علامات المرور...)
 - المساهمة في الأنشطة التي تنظمها الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية خلال السنة الجارية.
- وستؤخذ هذه المقترحات بعين الاعتبار عند تقييم ملفات الجمعيات المشاركة على النحو المشار إليه في معايير الانتقاء¹.

وعلى غرار السنوات الماضية، سيتم العمل على إجراء بحث تقييمي لمختلف العمليات التواصلية والتحسيسية المنجزة لقياس مدى استحسان الفئات المستهدفة لهذه العمليات ومدى استيعابهم لمضامينها التواصلية واستعدادهم للانخراط في تفعيلها على أرض الواقع. كما سيتم العمل على إنجاز ملاحظات رصدية لمجموعة من المؤشرات السلوكية للفئات عديمة الحماية على المجال الطرقي خاصة مستعملي الدراجات النارية.

5- الجدولة الزمنية لبرنامج " دراجة آمنة من أجل الحياة.... "

سيتم هذا البرنامج التواصلية المندمج لمدة 40 يوما، وذلك خلال الفترة المتراوحة بين شهري غشت وشتنبر 2025، بمعدل أربعة أيام في الأسبوع: "الجمعة - السبت - الأحد - الإثنين" وخمس ساعات عمل في اليوم، ثلاثة مراحل مع مراعاة أيام العطل الدينية والوطنية والخصوصيات الجهوية.

¹ حال المصادقة عليها من قبل اللجنة التقنية القطاعية تصبح ملزمة ويتم تضمينها في اتفاقية الشراكة.

ويمكن للوكالة عند الاقتضاء أن تقوم بإدخال بعض التعديلات على مستوى الأنشطة المنظمة وبرمجتها الزمنية.

6 - نقط التدخل.

ستغطي هذه العملية 133 نقطة تدخل موزعة على 63 مدينة وهي على النحو التالي:

الجهة	مدن الاشتغال	عدد نقط التدخل بالجهة	عدد نقط التدخل بالمدينة
مراكش - أسفي	مراكش	17	12
	قلعة السراغنة		01
	أسفي		02
	شيشاوة		01
	الصويرة		01
الدار البيضاء - سطات	الدار البيضاء	21	13
	سطات		02
	الجديدة		02
	برشيد		01
	أزمور		01
	المحمدية		02
سوس - ماسة	أكادير	15	07
	تارودانت		02
	اشتوكة آيت باها		02
	انزكان		02
	تزنيت		02
الشرق	الناضور	09	01
	بركان		01
	وجدة		03
	أحفير		01
	السعيدية		02
	كرسيف		01
	بني ملال		02
خنيفرة			



01	09	الفقيه بنصالح	08 مدن 09 نقط تدخل
01		خنيفرة	
01		قصبه تادلة	
01		خريبكة	
01		وادي زم	
01		سوق السبت	
01		أزيلال	
02		07	
01	زاكورة		
01	تنغير		
01	أرفود		
02	ورززات		
04	11	العيون	العيون الساقية الحمراء 05 مدن 11 نقطة تدخل
02		العيون الميناء (فم الواد)	
02		السمارة	
02		طرفاية	
01		سيدي إفني	
03	11	طنجة	طنجة – تطوان - الحسيمة 06 مدن 11 نقطة تدخل
02		العرائش	
03		تطوان	
01		الحسيمة	
01		القصر الكبير	
01		أصيلا	
04	11	فاس	فاس – مكناس 04 مدن 11 نقطة تدخل
04		مكناس	
02		تازة	
01		إفران	
04		الرباط	الرباط – سلا - القنيطرة
02		القنيطرة	
04		سلا	



02	18	تمارة	10 مدن 18 نقطة تدخل
01		الصخيرات	
01		سيدي قاسم	
01		بلقاصيري	
01		سيدي سليمان	
01		الخميسات	
01		تيفلت	
02	02	الداخلة	جهة الداخلة - وادي الذهب مدينة واحدة 2 نقط تدخل
01	02	كلميم	كلميم - وادي نون 2 مدن 02 نقط للتدخل
01		طنطان	
133	133	63	المجموع

7- الدعائم التواصلية للعملية

تتوزع الدعائم التواصلية والعدد البيداغوجية الداعمة لعملية " دراجة أمنة من أجل الحياة..." بين تلك التي ستتكفل الوكالة بتوفيرها أو تلك التي ستخصصها الجمعية للمشاركة كمساهمة منها في دعم البرنامج التحسيبي والتواصلية ضمن مبادراتها التطوعية.

8- تأطير الأنشطة التواصلية الميدانية

يسهر على تنفيذ هذه الأنشطة ثلاثة (03) منشطين² ومنسق واحد لكل نقطة تدخل ميداني طيلة 40 يوما وهي الفترة الزمنية المخصصة للعمليات التواصلية. وتتكلف الجمعية بانتدابهم وتأطيرهم ومواكبتهم ومنحهم التعويضات المادية مقابل الأنشطة التحسيسية التي سيسهرون عليها. كما تلتزم الجمعية بحضور المنسق الخاص بكل نقطة تدخل للدورة التكوينية التي سيتم تنظيمها حول طبيعة نقاط التدخل الميداني والبيئة الاشتغال وطبيعة الخطابات الوقائية التحسيسية التي يجب تعميمها.

ويجب توفر في الأطر المشاركة الشروط التالية:

على أن العلاقة بين المنشطين والجمعيات التي انتدبتهم تعد شأنا داخليا للجمعيات



❖ المنشطون:

- السن: 20 سنة فما فوق؛
- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- التوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية اللازمة.

❖ المنسق:

- السن: 24 سنة فما فوق؛
- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- التوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية والتدبيرية اللازمة.

09- مقتضيات عامة: المشاركة

المادة 1: الأهلية

تعزيزا للمقاربة التشاركية ذات البعد الجهوي، ومن أجل إتاحة الفرصة لمشاركة أكبر عدد من الجمعيات المختصة والمهتمة بمجال السلامة الطرقية، يفتح باب المشاركة في وجه الجمعيات التربوية والثقافية على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي، وتعطى الأسبقية للجمعيات المحلية والجهوية أو الجمعيات الوطنية التي تتوفر على فروع إقليمية أو محلية على أن تكون مستوفية لشروط المشاركة المنصوص عليها في دفتر التحملات الخاص بعملية: "دراجة آمنة من أجل الحياة...". وتستثنى من المشاركة الجمعيات التي لم تستوف التزاماتها مع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في إطار طلبات المشاريع السابقة.

المادة 2: التزامات وواجبات المشاركة.

تتطلب المشاركة قبول الجمعيات لمختلف الشروط والقواعد المحددة في دفتر التحملات، كما تقتضي الاحترام التام لقرارات اللجنة القطاعية التقنية المكلفة بدراسة المشاريع المقترحة وتحديد اللائحة النهائية للجمعيات المشاركة التي تتخذ طابعا نهائيا وملزما للجميع. كما تلتزم الجمعيات التي سيتم انتقاؤها بإنجاز تقارير دورية خاصة بكل مرحلة - وفق النموذج الموجود رفقته في الملحق - تتضمن مؤشرات حول تقدم إنجاز المشاريع والعمليات المبرمجة وعدد المستفيدين منها والصعوبات الميدانية التي تواجهها.



المادة 3: كيفية المشاركة

يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تحميل ملف المشاركة (دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع الخاص بتنفيذ عملية " دراجة آمنة من أجل الحياة ... " ونموذج خاص بتقديم ملف المشاركة وصيغة إعداد المشروع) من موقع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على شبكة الأنترنت: www.narsa.ma أو الموقع www.charaka-association.ma أو سحبه مباشرة من مقرات الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية. كما يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تعبئة استمارة التسجيل الإلكتروني الموجودة على الرابط التالي: <https://narsa.ma/fr/form/cce2025> عند الانتهاء من هذه العملية، ويتعين تحميل وطباعة بطاقة الترشيح الإلكتروني وضمها إلى ملف المشاركة.

المادة 4: ملف المشاركة

يجب أن يتضمن ملف المشاركة العناصر المستوفية للشروط القانونية والإدارية والتقنية التالية:

1.4- نسخة من الملف القانوني تتضمن الوثائق التالية:

- طلب المشاركة موجه إلى السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يحمل توقيع وخاتم الجمعية؛
- نسخة من القانون الأساسي للجمعية؛
- نسخة من وصل الإيداع النهائي للجمعية أو الوصل النهائي لتجديد المكتب المسير للجمعية مصادق عليهما؛
- نسخة من لائحة أعضاء المكتب المسير؛
- نسخة من محضر الجمع العام الخاص بانتخاب المكتب المسير؛
- نسخة من بطاقتي التعريف الوطنية لرئيس الجمعية وأمين المال؛
- نسخة من التقرير الأدبي لأخر جمع عام مختوم وموقع من طرف الرئيس والكتاب العام؛
- نسخة من التقرير المالي لأخر جمع عام مختوم وموقع من طرف الرئيس وأمين المال؛
- تصريح بالشرف مصادق عليه يثبت صحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع وفق النموذج الموجود رففته في الملحق؛
- شهادة أصلية من المؤسسة البنكية تحمل رقم الحساب البنكي للجمعية (RIB)؛
- شهادة التعريف الضريبي الخاص بالجمعية؛
- بطاقة الترشيح الإلكتروني المشار إليها في المادة الثالثة.



2.4- ملف تقني حول التصور العام لإنجاز المشروع المقترح يتضمن:

- بطاقة تقنية حول الجمعية؛
- محددات المشروع؛
- التخطيط والبرمجة؛
- المقترحات التطوعية؛
- التكلفة المالية التفصيلية للمشروع؛

وقد قامت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بإعداد نموذج خاص بتقديم المشروع ووضعه رهن إشارة الجمعيات المعنية بالمشاركة قصد تعبئته (موجود رفقته).

المادة 5: إيداع الملفات

ترسل ملفات المشاركة "الإداري والتقني" أو تودع مباشرة لدى المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية. ولا تتحمل الوكالة مسؤولية ضياع الملفات أو عدم وصولها في الأجل القانونية.

المادة 6: آجال المشاركة

تنطلق المشاركة في هذه العملية ابتداء من يوم الخميس 19 يونيو 2025 الإعلان عن طلب المشاريع إلى غاية يوم الأربعاء 02 يوليوز 2025 على الساعة الرابعة بعد الزوال الذي يعتبر آخر أجل للتوصل بملفات المشاركة. ولا تقبل الملفات التي تصل إلى الوكالة خارج هذا الأجل.

المادة 7: تدير العملية

ترسل ملفات المشاركة إلى المديرية الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية عبر البريد أو تودع مباشرة لدى مقراتها الجهوية من أجل دراستها في مرحلة أولى من الناحية الإدارية والقانونية للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة بشأنها.

المادة 8: مسطرة الانتقاء

وفي مرحلة ثانية سيتم عرض ملفات الجمعيات المستوفية لشروط دفتر التحملات من الجانب الإداري على لجنة تقنية قطاعية من أجل دراستها وتقييمها والبحث فيها بناء على مدى احترامها للمعايير والمعطيات المحددة في هذا الشأن. وتتكون هذه اللجنة من ممثلين عن القطاعات التالية:

- وزارة الداخلية؛
- المديرية العامة للأمن الوطني؛



- وزارة التضامن والإدماج الاجتماعي والأسرة؛
- وزارة التربية الوطنية والتعليم الأولي والرياضة؛
- وزارة الشباب والثقافة والتواصل – قطاع الشباب؛
- الوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان؛
- الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

المادة 9: معايير الانتقاء

ستتم دراسة الملفات المقبولة من الناحية التقنية باعتماد مجموعة من المعايير ندرجها على الشكل التالي:

- القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية؛
- التصور العام الخاص بتنظيم العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية (بما فيها العمليات المقترحة)؛
- آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ؛
- درجة التأطير على مستوى الموارد البشرية للمشروع؛
- التكلفة المالية للمشروع؛
- المبادرات التطوعية للجمعية.

شبكة التنقيط

مجموع النقط	النقطة	المعيار
		ا. القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية
12 نقطة	06	<ul style="list-style-type: none"> ● مجال اشتغال الجمعية: - جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس بصفة عامة دون أن تكون متخصصة أو مدرجة للسلامة الطرقية ضمن أهدافها: (02) نقطتين - جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الاساسي: 03 نقاط - جمعية متخصصة يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما شابه ذلك) الطرقية وتدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الاساسي: 06 نقط
	06	<ul style="list-style-type: none"> ● عدد العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمها الجمعية خلال الثلاث سنوات الأخيرة (مضمون العمليات، الفئات المستهدفة، ...) - نقطة واحدة لكل عملية تواصلية (في حدود 06 نقاط)
		ا. التصور العام للمشروع
32 نقطة	04	● تصور حول الإطار العام للبرنامج : ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط - جيد: 04 نقط
	04	● خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط - جيد: 40نقط
	04	-ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط - جيد: 04 نقط
		III-مساهمة الجمعية لتعزيز المقاربة التشاركية: مقترحات تطوعية مكملة ● تأطير تواصلية إضافية: ضعيف: 01 نقطة - متوسط: 03 نقط - جيد: 05 نقط

	20	- عدد أيام الاشتغال خارج السقف الزمني نقطة لكل يوم عمل في حدود 05 نقط - عدد النشاطين المتطوعين : نقطتان لكل متطوع في حدود 10 نقط
IV- آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم		
09 نقطة	03	● مرحلة الإعداد: ضعيف :01 نقطة - متوسط :02 نقط - جيد:03 نقط
	03	● مرحلة التنفيذ: ضعيف :01 نقطة - متوسط :02 نقط - جيد:03 نقط
	03	● مرحلة التقييم ضعيف :01 نقطة - متوسط :02 نقط - جيد:03 نقط
V- الموارد البشرية		
16 نقطة	02 02	● المنشط الأول: ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني:01 نقطة - باكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :02 نقط ● التجربة في المجال الجمعي:- أقل من سنة:01 نقطة -ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
	02 02	● المنشط الثاني: ● المستوى الدراسي: البكالوريا أو دبلوم تقني:01 نقطة - باكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :02 نقط ● التجربة في المجال الجمعي:- أقل من سنة:01 نقطة -ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
	02 02	● منشط المنشط الثالث: ● المستوى الدراسي: البكالوريا أو دبلوم تقني:01 نقطة - باكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :02 نقط ● التجربة في المجال الجمعي:- أقل من سنة:01 نقطة -ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
	02 02	● المنسق ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني:01 نقطة - باكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :02 نقط ● التجربة في المجال الجمعي: أقل من سنة :1 نقطة - ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقطة - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
VI- درجة التحكم والتوازن في التكلفة		
13 نقطة	04	● تكاليف التنسيق والتتبع : - ضعيف :01 نقطة - متوسط :02 نقط - جيد:04 نقط
	04	● تعويضات المنشطين : - ضعيف :01 نقطة - متوسط:02 نقط - جيد:04 نقط
	05	● تكاليف الهيئة المحاسبية ضعيف :01 نقطة - متوسط:02 نقط - جيد:05 نقط
08 نقاط	08	● اقتناء اللوحات الالكترونية جيد:08 نقط
10 نقاط	10	● ملاحظات الوكالة الجهوية لارسا ضعيف :01 نقطة - متوسط:04 نقط - جيد:10 نقط
المجموع العام		100 نقطة

وبناء على نتائج فحص ودراسة الملفات، سيتم ترتيب الجمعيات حسب المعدلات المحصل عليه وانتقاء أسماء الجمعيات المشاركة المتوفرة على أفضل تنقيط.

المادة 10: الإعلان عن النتائج

سيتم الإعلان عن النتائج النهائية ابتداء من يوم الأربعاء 16 يوليوز 2025



المادة 11: التوقيع على اتفاقية الشراكة

سيتم التوقيع على اتفاقية الشراكة بين الجمعيات التي تم انتقاء ملفاتها والوكالات الجهوية للسلامة الطرقية قبل انطلاق العمليات المبرمجة.

المادة 12: صيغ صرف الدعم

تحدد بنود الاتفاقية الموقعة بين الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية والجمعية المعنية صاحبة المشروع جميع أشكال المواكبة والمصاحبة والصيغ والآليات المناسبة لتنفيذ عملية: " دراجة آمنة من أجل الحياة"، وستتم عملية صرف المنحة المالية على النحو التالي:

تم تحديد مبلغ الدعم في تسعة وعشرون ألف وتسع مائة درهم (29 900.00) لكل جمعية مشاركة ويتم صرفها عبر دفعتين:

- **الدفعة الأولى: (14 950.00)** أربعة عشرة ألف وتسع مائة وخمسون درهم كتسبيق، ويتم تحويل هذا المبلغ إلى حساب الجمعية بعد الإدلاء بالتصريح بالشرف، موقع من طرف رئيس الجمعية ومصادق عليه من طرف السلطات المختصة يلتزم بموجبه الرئيس صاحب المشروع بإنجاز الجمعية للأنشطة المبرمجة وفق دفتر التحملات الخاص بطلب المشاريع 2025، وذلك بعد التوقيع على عقد الشراكة بين الوكالة والجمعية؛

- **الدفعة الثانية: (14 950.00)** أربعة عشرة ألف وتسع مائة وخمسون درهم من المبلغ الإجمالي عند نهاية العملية، ويتم تحويل الدفعة الثانية إلى حساب الجمعية بعد الإدلاء بوثائق تثبت إنجاز كل الأنشطة التحسيسية المبرمجة وبالتقارير الأدبية والمالية المعدة من طرف الجمعية حول صرف مبلغ الدعم، وتقرير مالي أصلي مفصل موقع بالاسم ومختوم، وليس جردا عاما للنفقات، يتم إعداده من طرف ائتمانية Fiduciaire أو محاسب معتمد Comptable Agréé أو خبير محاسب Expert-comptable في أجل لا يتعدى 45 يوما بعد انتهاء العملية قابلة للتجديد مرة واحدة بعد تقديم تقرير موضوعي من طرف الجمعية المعنية. بالإضافة إلى إشهاد مسلم من طرف الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية يفيد بإنجاز الأنشطة على النحو المطلوب.

المادة 13: تتبع إنجاز برنامج العمل

يحق للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أن تراقب وتواكب سير الأنشطة وإنجاز العمليات المبرمجة في إطار عملية " دراجة آمنة من أجل الحياة... " في أية مرحلة من مراحل تنفيذها.



المادة 14: تغيير أحد الأطر المشرفة

في حالة رغبة الجمعية تغيير أحد الأطر المشرفة على العملية (المنشطون أو المنسق)، تلتزم الجمعية بتعويضه بإطار آخر له على الأقل نفس الخصائص على مستوى السن والمستوى التعليمي والتجربة التواصلية.

مقتضيات قانونية:

المادة 15: المسؤولية

لا تتحمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أية مسؤولية بخصوص المشاريع التي لم تحض بالقبول من طرف اللجنة التقنية القطاعية، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملف المشاركة في الوقت المحدد لذلك أو ضياعها أثناء عملية إرسالها. وتتحمل الجمعية المسؤولية المدنية فيما يترتب من أضرار أو أخطار قد يتعرض لها أطرها المشاركة في عملية: " دراجة آمنة من أجل الحياة... "

المادة 16: ملفات المشاركة

كل المعلومات الواردة في ملف المشاركة يتم استقاؤها واستغلالها لأغراض إدارية وتقنية تخص هذه العملية.

المادة 17: فسخ الاتفاقية

في حالة عدم التزام الجمعية المتعاقدة بنود ومقتضيات دفتر التحملات ومضامين عقد الشراكة أو عند تسجيل أي تقصير أو تهاون في تنفيذ أو إنجاز العمليات أو الأنشطة المبرمجة، أو عدم الإدلاء بالتقارير الأدبية والمالية وفق الشروط المحددة أعلاه، يحق للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية فسخ عقد الشراكة المشار إليه، وتكون الجمعية ملزمة بإرجاع مبلغ الدعم المحصل عليه من الوكالة.



طلب المشاريع لفائدة الجمعيات حول
تنفيذ عملية " دراجة أمنة من أجل الحياة... "

التصريح بالشرف

أنا الموقع أسفله

الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم:

الساكن ب:

بصفتي رئيس جمعية

الكائن مقرها ب:

رقم حسابها البنكي:

المفتوح بالوكالة البنكية:

بمدينة:

أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات برسم سنة 2025، وأؤكد استعداد الجمعية لتنفيذ جميع محاور وفقرات العمليات المتدمجة للتواصل والتحسيس المبرمجة، طبقا لما هو منصوص عليه في دفتر التحملات، وأتحمل المسؤولية كاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.

كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع برسم سنة 2025 وبنود اتفاقية الشراكة المترتبة عنه مع احترام جميع التعهدات الواردة فيهما.

في:, بتاريخ:

توقيع رئيس الجمعية مصادق عليه



طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات حول

تنفيذ عملية "دراجة آمنة من أجل الحياة..."

النموذج الخاص بمعلومات المشاركين واللائحة الإضافية لكل نقطة تدخل

عدد سنوات التجربة في مجال العمل الجماعي	المستوى التعليمي	السن	الاسم الكامل	
اللائحة الخاصة بمنشطي العمليات الميدانية المندمجة				
				المنسق
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03
اللائحة الخاصة بالمنشطين المتطوعين				
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03

يمكن الاستعانة بأوراق إضافية في تقديم المعلومات شريطة احترام نموذج الجدول المقترح

توقيع وخاتم رئيس الجمعية



الإعلان عن طلب المشاريع
موجه لفائدة الجمعيات حول
تنفيذ عملية " دراجة أمنة من أجل الحياة... "
الملف التقني حول التصور العام لإنجاز المشروع المقترح

1. بطاقة تعريفية بالجمعية³

- الاسم الكامل للجمعية:

.....

- تاريخ تأسيس الجمعية:

.....

- تاريخ آخر جمع عام لانتخاب المكتب المسير:

.....

- مدة صلاحية المكتب بالسنوات:

.....

- رقم البطاقة الوطنية لرئيس الجمعية وتاريخ نهاية صلاحيتها:

.....

- رئيس الجمعية:

.....

- العنوان البريدي:

.....

.....

- هاتف الرئيس: الفاكس:

- البريد الإلكتروني للرئيس الحالي للجمعية ونائبه:

..... الرئيس

..... نائب الرئيس

- عدد نقط التدخل المراد تغطيتها:

عدد نقط التدخل	مدينة أو مدن التدخل

يمكن الاستعانة بورقة إضافية في تقديم المعلومات



- مكان تنفيذ المشروع بالنسبة لكل نقطة تدخل:

..... العمالة/الإقليم:

..... المدينة:

- حدد مجال اشتغال الجمعية

- جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس دون أن تكون متخصصة أو مدرجة للسلامة الطرقية ضمن أهدافها

- جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الاساسي

- جمعية متخصصة يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما شابه ذلك) الطرقية وتدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي

- العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمتها الجمعية خلال الثلاث سنوات الأخيرة (مضمون العمليات الفئات المستهدفة، الدعائم الموظفة، الشراكات....)

الشركاء	تاريخ العملية	عدد ونوع الفئات المستهدفة	مضمون العملية	
				العملية رقم 01
				العملية رقم 02
				العملية رقم 03
				العملية رقم 04
				العملية رقم

يمكن دعم هذا الجدول بجميع الوثائق التي تعزز ملف الترشيح، وكذا الاستعانة بأوراق إضافية شريطة احترام نموذج الجدول أعلاه.

2. محددات المشروع

• تصور حول الإطار العام لعملية "دراجة آمنة... من أجل الحياة..."

.....
.....

• خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها:

.....
.....



فضاءات التدخل المقترحة ودواعي اختيارها:

.....
.....

3. التخطيط والبرمجة:

- أليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم (وصف المراحل وتحديد مددها):
◀ مرحلة الإعداد

.....
.....

◀ مرحلة التنفيذ

.....
.....

◀ مرحلة التقييم

.....
.....

4. الأنشطة والدعائم المقترحة

◀ الدعائم التواصلية المقترحة

- عدد اللوحات الالكترونية.....
- عدد المنشطين المتطوعين.....
- عدد أيام العمل خارج السقف الزمني المبرمج.....

توقيع رئيس الجمعية



طلب المشاريع لفائدة الجمعيات
لتنفيذ عملية " دراجة آمنة من أجل الحياة... "

بطاقة التقييم المرحلي

اسم الجمعية

الجهة / العمالة / الاقليم / /

جمعية محلية..... اقليمية..... جهوية..... وطنية.....

مدينة التدخل

عدد نقاط التدخل

عدد المستفيدين

*أنشطة التواصل الميداني المباشر:

- مستعملو الدراجات النارية

- مستعملو الدراجات الهوائية.....

- الراجلون.....

*أنشطة التربية الطرقية:

- عدد المؤسسات التعليمية.....

- عدد الأطفال بالمؤسسات التعليمية.....

- دور الشباب.....

- عدد الأطفال بدور الشباب

- الأطر التربوية.....

ملاحظات واقتراحات الجمعية:

.....

.....

.....

في: بتاريخ:

توقيع رئيس الجمعية مصادق عليه



الإعلان عن طلب مشاريع

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ عملية: " دراجة آمنة من أجل الحياة... "

الجدول المالي التفصيلي لكل نقطة تدخل

التكاليف الإجمالية (بالدرهم)	أيام الاشتغال	التعويض اليومي (بالدرهم)	العدد	التعيين
تعويضات الأطر المتدخلة				
			01	المنسق
			03	المنشطون
تعويضات جزافية				
				مصاريف الهيئة المحاسبية
				مصاريف اقتناء لوحتين الكترونييتين
المبلغ الإجمالي (بالدرهم)				
لا يمكن أن تتجاوز الميزانية المرصودة لكل جمعية والمحددة في 29 900.00 درهم (تسعة وعشرون ألف وتسع مائة درهم)				

حددت المبلغ الإجمالي للمشروع مع احتساب جميع الرسوم الضريبية في درهم

هام: يجب أن تأخذ المبالغ المقترحة بعين الاعتبار جميع الرسوم المفروضة طبقا لمقتضيات مدونة الضرائب.



المملكة المغربية

وزارة النقل واللوجستيك

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

الإعلان عن طلب مشاريع 2025

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ عملية " دراجة آمنة من أجل الحياة... " "

دفتر التحملات المنظم لطلب مشاريع

مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية



مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

توقيع: بناصر بولمبول

الرباط بتاريخ