



عملية سلامة البنيات التحتية الطرقية بالجماعات الترابية

برسم سنة 2025

دفتر التحملات

المادة 1: الأهلية

يفتح باب المشاركة في عملية "سلامة البنيات التحتية الطرقية بالجماعات الترابية" في وجه الجماعات على الصعيد الوطني. ويتعين على الجماعات الراغبة في الاستفادة من هذه العملية حصر المشاريع المقترحة بشكل دقيق، من خلال تقديم ملف متكامل يتم إعداده بعناية لإبراز مضامين المشاريع المقترحة وأهدافها وكلفتها المالية وأثرها المتوقع على السلامة الطرقية.

إن مشاركة الجماعات في هذه العملية تعتبر قبولا لمختلف الشروط والقواعد المحددة في دفتر التحملات، كما تقتضي الاحترام التام لقرارات لجنة الانتقاء. وتتخذ قرارات هذه اللجنة طابعا نهائيا وملزما للجميع وغير قابلة للطعن.

المادة 2: نوعية المشاريع المستهدفة

يمكن اقتراح مشاريع لمعالجة نقط تراكم حوادث السير من شأنها تصحيح الاختلالات المتعلقة بالبنيات التحتية الطرقية والتي تكون سببا في الحوادث المسجلة، بحيث تساهم هذه المشاريع في تحسين مؤشرات السلامة الطرقية وذات قيمة مضافة في هذا المجال.

ويمكن أن تكون هذه المشاريع ضمن أولويات برامج السلامة الطرقية على الصعيد المحلي.

ولا تقبل أية مشاريع تتضمن نفقات أنجزت من قبل أو نفقات تتعلق بمشاريع أو إجراءات تم تنفيذها، أو مشاريع ليست لها علاقة مباشرة بالسلامة الطرقية. ويمكن أن تكون هذه المشاريع مكونات لمشاريع أخرى كبرى تدخل في إطارها.

وتجدر الإشارة إلى أنه يمكن إعادة تقديم الملفات التي لم تحظ بقبول اللجنة، مع التقيد بالقواعد والمقتضيات الإدارية والتنظيمية التي سيتم اعتمادها عند إطلاق عملية جديدة في هذا الإطار.

المادة 3: كيفية المشاركة

يتعين على الجماعات الراغبة في المشاركة تحميل ملف المشاركة (دفتر التحملات المنظم لعملية سلامة البنيات التحتية الطرقية مع مرفقاته) من موقع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على شبكة الأنترنت: www.narsa.ma أو من البوابة الوطنية للجماعات الترابية: www.collectivites-territoriales.gov.ma أو سحبه مباشرة من مقرات الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية المحدد في الملحق رقم 4.

توجه ملفات المشاركة وجوبا تحت إشراف السلم الإداري، إلى الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية أو إلى الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بمقرها المركزي بشارع العرعار، حي الرياض - الرباط.

المادة 4: ملف المشاركة

يجب أن يتضمن ملف المشاركة العناصر التالية:

ملف إداري يتضمن:

- طلب المشاركة الموجه إلى السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يحمل توقيع وخاتم رئيس المجلس الجماعي كما هو محدد في الملحق رقم 1؛
- دفتر التحملات مذيلا بتوقيع رئيس المجلس الجماعي ومتبوعا بعبارة "قرئ وصادق عليه".

ملف تقني ومالي يتضمن الوثائق التالية:

- بطاقة تقنية لكل مشروع وفق النموذج المحدد بالملحق رقم 2. وفي حالة اقتراح أكثر من مشروع واحد يتعين تعبئة بطاقة خاصة بكل مشروع مع تحديد أولويتها بالنسبة للجماعة؛
- وثيقة تثبت توفر الجماعة على الموارد اللازمة للوفاء بالتزاماتها أو التزام ببرمجة مساهماتها في المشروع في ميزانيتها؛
- بطاقة وصف المشروع حسب الملحق رقم 3؛

- الدراسة الهندسية والتصاميم الخاصة بالمشروع في حالة توفرها؛
- دراسة الجدوى في حالة توفرها.

المادة 5: مسطرة الانتقاء

تتم دراسة وتقييم الملفات الإدارية والتقنية والمالية للجماعات المشاركة في العملية من طرف لجنة تقنية تقوم بالبحث فيها بناء على مدى احترامها للمعايير والمعطيات المحددة في هذا الشأن.

يتم انتقاء المشاريع المقترحة بالاستناد إلى معايير تقنية تهم أساسا:

- أهداف المشروع ومدى استهدافه معالجة مناطق تراكم حوادث السير ومستعملي الدراجات الثنائية والثلاثية العجلات بمحرك والراجلين واستجابته للحاجيات الحقيقية للسلامة الطرقية؛
- توفر الجماعة الترابية على الدراسات التقنية اللازمة لإنجاز المشاريع المقترحة بالنسبة للمشاريع التي تتطلب إنجاز هذه الدراسات؛
- تنزيل المشروع: محتوى المشروع، مدة الإنجاز، الجدولة الزمنية المقترحة، ...؛
- تدبير وتتبع إنجاز المشروع: فريق العمل، تنظيم وتدبير مراحل تنفيذ المشروع؛
- تمويل المشروع.

يرأس اللجنة المكلفة بدراسة وانتقاء المشاريع المقترحة في إطار العملية، السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أو من ينوب عنه. وتضم ممثلا عن المديرية العامة للجماعات الترابية وممثلا عن المصالح المركزية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية والسادة المديرون الجهويون للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية المعنيون بالعملية أو من ينوب عنهم.

ويمكن أن تضم هذه اللجنة، عند الاقتضاء، خبراء أو أطرا تقنية من القطاع العام أو الخاص تقترحهم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أو المديرية العامة للجماعات الترابية للمشاركة في أشغالها.

يتم ترتيب المشاريع المقترحة من طرف لجنة الانتقاء حسب أولوية ونوعية المشاريع المستهدفة المشار إليها في المادة 2 أعلاه. وتنجز اللجنة في نهاية أعمالها محضرا يضم النتائج والخلاصات التي توصلت إليها.

كل المعلومات الواردة في ملف المشاركة يتم استغلالها فقط لأغراض إدارية وتقنية تخص هذه العملية. ولا يمكن إرجاعها سواء بالنسبة للملفات التي حظيت بالقبول أو التي تم رفضها.

المادة 6: تتبع إنجاز المشاريع

تحدث لجنة محلية للقيادة والتتبع برئاسة السيد رئيس مجلس الجماعة المعنية أو من ينوب عنه، وتضم كلا من:

- السيد المدير الجهوي للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، أو من ينوب عنه؛
- السيد رئيس المصلحة التقنية بالجماعة المسؤولة عن الأشغال أو من ينوب عنه؛
- ممثل عن الأطراف الأخرى الموقعة على الاتفاقية الخاصة في حالة تواجدهم.

ويمكن أن تضم هذه اللجنة أي طرف معني من القطاع العام أو الخاص باقتراح من رئيس المجلس الجماعي أو من طرف المدير الجهوي للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية للمشاركة في أشغالها. وتجتمع هذه اللجنة بشكل دوري أو كلما دعت الضرورة لذلك.

تسند لهذه اللجنة المهام التالية:

- التنسيق الميداني لتنفيذ المشاريع موضوع الاتفاقيات الخاصة المبرمة؛
- تتبع مراحل تنفيذ المشاريع والعمليات المبرمجة؛
- تحديد الإجراءات والتدابير اللازمة لإنجاز المشاريع موضوع الاتفاقية؛
- إبداء التوصيات والملاحظات بخصوص تقدم تنفيذ الاتفاقية.

وتجتمع هذه اللجنة بطلب من رئيسها أو أحد أعضائها كلما دعت الضرورة إلى ذلك.

ويمكن للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية كلما دعت الضرورة إلى ذلك، القيام بمراقبة مطابقة الأشغال المنجزة حسب مراحل المشروع مع متطلبات المستندات التعاقدية وخطط التنفيذ ومراقبة استجابة التهيئة الطرقية المنجزة للمعايير التقنية المعمول بها. كما يمكنها تكليف جهة أخرى بالقيام بهذه العملية.

المادة 7: الإعلان عن النتائج والتوقيع على اتفاقية الشراكة الخاصة

يتم الإعلان عن لائحة المشاريع المقبولة في موقع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على شبكة الأنترنت: www.narsa.ma والبوابة الوطنية للجماعات الترابية: www.collectivites-territoriales.gov.ma.

وسيتم إخبار الجماعات المقبولة من طرف اللجنة التقنية لاقتناء المشاريع المشار إليها أعلاه.

يتم توجيه الدعوة إلى الجماعة التي تم انتقاء ملفها قصد التوقيع على اتفاقية شراكة خاصة.

المادة 8: صيغة المساهمة في تمويل المشاريع

تحدد صيغة مساهمة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في المشروع على الشكل التالي:

كلفة المشروع	نسبة مساهمة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في المشروع (كحد أقصى)
أقل من مليون درهم	30 %
بين مليون وثلاثة ملايين درهم (ما بين 1 و 3 مليون درهم)	35 %
بين ثلاثة وخمسة ملايين درهم (ما بين 3 و 5 مليون درهم)	40 %
أكثر من خمسة ملايين درهم	50 %

بعد توقيع الاتفاقية الخاصة وتسليم الجماعة الإذن بالشروع في إنجاز الأشغال، يتم تحويل المساهمة المالية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية إلى حساب الجماعة المعنية على ثلاث دفعات:

- الدفعة الأولى: 30 % من مبلغ مساهمة الوكالة قبل بداية المشروع وبعد تسليم الإذن بالشروع في الأشغال؛
- الدفعة الثانية: 40 % من مبلغ مساهمة الوكالة مع بلوغ نسبة إنجاز المشروع 70 %؛
- الدفعة الثالثة: 30 % من مبلغ مساهمة الوكالة عند نهاية المشروع، وبعد الادلاء بالوثائق التي تثبت إنجاز أشغال المتعلقة بالمشروع واستلامه.

قرئ وصودق عليه بتاريخ

ملحق رقم 1

نموذج طلب المشاركة

السيد رئيس جماعة

إلى

السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

الرباط

تحت إشراف السلم الإداري

الموضوع: طلب المشاركة في طلب العروض.

المرجع: الإعلان المؤرخ في والمنشور بالموقع الرسمي للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية
و البوابة الوطنية للجماعات الترابية.

سلام تام بوجود مولانا الإمام،

وبعد، تبعا للإعلان المؤرخ في والمنشور بالموقع الرسمي للوكالة الوطنية للسلامة
الطرقية والبوابة الوطنية للجماعات الترابية. المشار إليهما بالمرجع أعلاه، يشرفني أن أطلب منكم قبول
مشاركة جماعة في طلب المشاريع المتعلقة بسلامة البنيات التحتية الطرقية بالجماعات
الترابية.

كما أخبركم بأني ألتزم باحترام بنود دفتر التحملات.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

والسلام،

اسم وتوقيع وخاتم السيد رئيس الجماعة

حرر ب..... بتاريخ.....

ملحق رقم 2
بطاقة تقنية للمشروع
(بطاقة تقنية خاصة بكل مشروع)

معلومات عن الجماعة الترابية

- الجماعة:.....
- العمالة أو الإقليم:.....
- الجهة:.....
- اسم رئيس المجلس الجماعي:.....
- رقم الهاتف المحمول:.....
- رقم الهاتف الثابت:.....

معلومات عن المشروع 1:

أ- نوع المشروع:

.....
.....

ب- البيانات المالية للمشروع:

- التكلفة الإجمالية للمشروع: درهم
- حصة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية: درهم %
- حصة الجماعة: درهم %
- حصة الشريك المحتمل 1: درهم %
- حصة الشريك المحتمل 2: درهم %

1 تأخذ بعين الاعتبار المعلومات المدلى بها في مرحلة انتقاء المشاريع.

ت- الجدول الزمني لتنفيذ المشروع:

- مدة تنفيذ المشروع: شهرا.
- تاريخ انطلاق العملية:
- التاريخ المتوقع للانتهاء:

ث- فريق العمل المقترح لإنجاز وتتبع المشروع 2:

الاسم والنسب	المهام	الهاتف/البريد الالكتروني
1		
2		
3		
...		

تم في بتاريخ

اسم وتوقيع وخاتم السيد رئيس الجماعة

2 يمكن الإضافة من متدخلين ضمن فريق العمل غير تابعين للجماعة في حالة توفرهم.

ملحق رقم 3

بطاقة وصف دقيق للمشروع

(بطاقة خاصة بكل مشروع مقترح في إطار العملية)

• الجماعة:

أ. وصف الموقع المستهدف

• الموقع الدقيق:

..... العنوان:

الموقع على الخريطة

• نوع البنية التحتية:

مثال: مقطع طريق، مفترق طرق، جسر، مسار دراجات، رصيف مشاة، إلخ...

.....
.....
.....

• وصف المحيط

مثال: منطقة حضرية، ريفية، قرب مدارس، متاجر، إلخ

.....
.....
.....

ب. الإشكالية المطروحة بالموقع المعني

• وصف مشاكل السلامة الطرقية المسجلة:

.....
.....
.....

• عدد الحوادث المسجلة خلال 3 سنوات الأخيرة (*):

السنة	عدد الحوادث	طبيعة الحوادث	عدد القتلى/الجرحى	فئة مستعملي الطريق المعنية	الأسباب الرئيسية	ملاحظات أخرى
2022						
2023						
2024						

(*) معلومات متوفرة لدى المصالح المكلفة بتنظيم حركة السير والجولان (الأمن الوطني والدرك الملكي).

• ملاحظات أخرى حول المنطقة المعنية: مثال كثافة حركة المرور، ضعف الرؤية...

.....
.....
.....

صور حالية للموقع

ت. الحلول المقترحة

• الوصف التفصيلي للتدخل أو الحل المزمع تنفيذه:

.....
.....
.....

• (الأهداف المنتظرة) مثال: تقليص عدد الحوادث، تحسين الرؤية، حماية الراجلين ومستعملي الدراجات ثنائية وثلاثية العجلات بمحرك، إلخ

.....
.....
.....

• مخططات أو رسومات أولية إن وجدت للتهيئات الزمعة تنفيذا:



ملحق رقم 4

لائحة الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية

المقر	المدرء	الهاتف/البريد الالكتروني
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة بني ملال-خنيفرة	بني ملال	السيدة سعيدة الشرقاوي saida.cherkaoui@narsa.gov.ma chernouk@gmail.com
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة الداخلة-وادي الذهب	الداخلة	السيد عمر بوداني boudani.omar@gmail.com o.boudani@narsa.gov.ma
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة الرباط-سلا-القنيطرة	الرباط	السيد المصطفى لادقي ladiki@narsa.gov.ma el.mostafa.ladiki@gail.com
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة العيون-الساقية الحمراء	العيون	السيد عمر بوداني boudani.omar@gmail.com o.boudani@narsa.gov.ma
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة الدار البيضاء - سطات	الدار البيضاء	السيد العربي باسو l.bassou@narsa.gov.ma bassou.narsa@gmail.com
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة مراكش-أسفي	مراكش	السيد عالي لخروف ali.kharouf69@gmail.com a.kharouf@narsa.gov.ma
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة طنجة-تطوان - الحسيمة	طنجة	السيد هبازي حسن h.habbazi@narsa.gov.ma
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة فاس-مكناس	فاس	السيد أيماز أحمد aymaz.ahmed@gmail.com a.aymaz@narsa.gov.ma
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة كلميم-وادي نون	كلميم	السيد محمد معلوم m.maaloum@narsa.gov.ma
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة درعة-تافيلالت	الراشيدية	السيد حسن حداشي haddachi.hassan@gmail.com h.haddachi@narsa.gov.ma
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة الشرق	وجدة	السيد محمد عزام azamhoceima@gmail.com
الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة سوس ماسة	أكادير	السيد محمد معلوم m.maaloum@narsa.gov.ma