



بلاغ صحفي

انعقد بتاريخ 22 أبريل 2025 على الساعة الثالثة بعد الزوال بالرباط، المجلس الإداري للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في دورته الثالثة عشرة، برئاسة السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، وقد خصص هذا الاجتماع للتداول بشأن مجموعة من النقاط المدرجة في جدول الأعمال. وبعد المداولة والنقاش بين أعضاء المجلس الإداري، خلصت هذه الدورة إلى اتخاذ القرارات التالية:

- إلغاء طلب المنافسة رقم 01/و.و.س.ط/2024، المتعلق بفتح واستغلال مراكز للمراقبة التقنية للمركبات.
- المصادقة على المخطط المديرى الجديد لقطاع المراقبة التقنية للمركبات للفترة 2025-2028، والذي حدد خصائص القطاع لتحسين خدمة المراقبة التقنية والتوزيع الجغرافي للمراكز في 240 مركزاً جديداً للمراقبة التقنية، تتضاف إلى المراكز التي تنشط حالياً في القطاع.
- دعوة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة من أجل الإعلان عن طلب منافسة جديد لفتح واستغلال المراكز المراقبة التقنية للمركبات، وذلك استناداً إلى نتائج المخطط المديرى 2025-2028.
- المصادقة على تغيير وتنظيم بعض بنود المادة 2 من المقرر المشترك بين وزير النقل واللوجستيك والوزير المنتدب لدى وزارة الاقتصاد والمالية المكلف بالميزانية الصادر بتاريخ 11 يوليوز 2024 والمتعلق ببرنامج الحافلة الآمنة وتغيير وتنظيم البند "V" من المادة 2 من المقرر المشترك بين وزير النقل واللوجستيك والوزير المنتدب لدى وزارة الاقتصاد والمالية المكلف بالميزانية الصادر بتاريخ 11 يوليوز 2024 والمتعلق ببرنامج تجديد حظيرة النقل الطرقي. وتروم هذه التعديلات، التي سيتم نشرها على مستوى البوابة الالكترونية لتجديد حظيرة النقل الطرقي "PREPAC"، تبسيط تنفيذ بنود المقررين سالفى الذكر، من أجل استفادة أكبر عدد من مهنيي قطاع النقل الطرقي.