تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

ⵙ ⵅⵍⵍⵅ ⵅⵓⵜⵜⵓⵔⵉ ⵏ ⵜⵓⵜ ⵏ ⵍⵍⵓⵎⵓ ⵓⴳⵏⵉⵅⴰ ⵔⵓⵅⵔⵔⴰ ⵍⵅⵙ ⵙⵅⵙ ⵓⵎ + ⵅⵙⵙⵇ ⵇⵜⵜⵅ

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF HIS MAJESTY KING MOHAMMED VI

المملكة المغربية

وزارة النقل واللوجيستيك

منظمة الصحة العالمية

الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي

حول

السلامة الطرقية

مراكش - المغرب

20 - 18

فبراير 2025

ملف صحفي

ألتزم من أجل الحياة

NARSA

www.roadsafetymorocco.com

المحتوى:

تعزيز السلامة الطرقية من أجل تحقيق التنمية البشرية على المستوى العالمي 3

نبذة عن الدورات الثلاثة السابقة للمؤتمر 5

وضعية السلامة الطرقية على المستوى العالمي 6

تنظيم المملكة المغربية للدورة الرابعة للمؤتمر 9

الدورة العاشرة للمهرجان الدولي لفيلم السلامة الطرقية 11

المسابقة الدولية الخاصة بالاختراع والابتكار في مجال السلامة الطرقية 14

قرية السلامة الطرقية لإعطاء الانطلاقة الرسمية لمجموعة من العمليات للتواصل 15

20

عبد الصمد قيوح
وزير النقل واللوجيستيك، المملكة المغربية

تيدروس أدهانوم غيبريسوس
المدير العام لمنظمة الصحة العالمية

تعزيز السلامة الطرقية من أجل تحقيق التنمية البشرية على المستوى العالمي

إذا كان علينا أن نخمن السبب الرئيسي لوفيات الأطفال والشباب على مستوى العالم، فماذا سنقول؟

الملاريا؟ الالتهاب الرئوي؟ الانتحار؟ جميعهم في المقدمة، ولكن لا، إنها حوادث السير.

السيارات موجودة منذ أكثر من 120 عاماً، ونحن نعلم كيف نمنع هذه المآسي. ومع ذلك، لا تزال حوادث السير تحصد أرواح أكثر من شخصين كل دقيقة، وحوالي 1.2 مليون قتيل كل عام. لو كانت هذه الوفيات ناجمة عن فيروس، لأطلق عليها وباءً ولسارع العالم إلى تطوير لقاحات للوقاية منها.

ومع ذلك، فإن الحد من الوفيات على الطرق تظل موضوعا لطالما تم تجاهله وتميز بسوء الفهم وعدم توفير مصادر التمويل اللازمة.

سيرتكب الناس دائماً أخطاء على الطرق، ولكن ثمة حلول ناجعة تضمن قدرة أنظمة النقل على استيعاب هذه الأخطاء بطريقة تقلل من خطر الوفاة بشكل كبير.

كجزء من أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة وعقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق 2021-2030، وضع العالم هدفاً طموحاً يتمثل في خفض الوفيات على الطرق في جميع أنحاء العالم إلى النصف بحلول عام 2030.

وقد تمكنت عشرة بلدان فقط - بما في ذلك بعض البلدان ذات الدخل المنخفض والمتوسط الأكثر تضرراً - من خفض الوفيات الناجمة عن حوادث السير بأكثر من 50% خلال عقد من الزمن، وهناك أكثر من 30 بلداً لا يزال متخلفاً عن تحقيق هذا الهدف. ويدل هذا الأمر على أن الهدف يمكن تحقيقه ولكن نحن في أمس الحاجة إلى اتخاذ إجراءات عاجلة.
1.

إن مفتاح تحقيق هذا الهدف هو قرار تصميم وبناء أنظمة النقل من أجل الإنسان - وليس من أجل السيارات - وجعل السلامة في تحتل المقام الأول في جميع القرارات والإجراءات. ويظل هذا الأمر مهما بشكل خاص لمستعملي الطريق الأكثر عرضة للخطر باعتبارهم فئات عديمة الحماية مثل الراجلين ومستعملي الدراجات الهوائية والدراجات النارية، الذين غالباً ما يُتركون معرضين للخطر.

إن النهوض بالسلامة الطرقية أمر بالغ الأهمية في حد ذاته ولكنه أيضا مفتاح التنمية المستدامة بشكل عام.

يمر العالم بموجة غير مسبوقة من استخدام السيارات. فهناك أكثر من مليار مركبة على الطرقات. وهذا أمر غير مستدام، لذا يجب أن نركز على نقل الناس وليس على السيارات والدراجات النارية والشاحنات.

تتسبب وسائل النقل في ربع الانبعاثات الكربونية العالمية، وتؤجج الازدحام في مدننا. ومع ذلك، عندما يصبح التنقل آمناً وسهل المنال، يختار الناس الخيارات الأكثر مراعاة للبيئة مثل وسائل النقل العام والمشي وركوب الدراجات الهوائية.

كما أن تصميم المدن حول النقل المستدام - مع وجود ممرات لركوب الدراجات ومناطق مخصصة للراجلين ووسائل النقل العمومي يسهل الوصول إليها - يعزز المجتمعات أيضاً من خلال جعل الأماكن أكثر أماناً وصالحة للعيش، مع تحسين إمكانية الحصول على السكن الملائم والخدمات الأساسية للجميع.

تعزز الطرق الآمنة اقتصاديات الدول حيث يمكن أن تكلف الوفيات على الطرق البلدان حوالي 3 إلى 5% من الناتج المحلي الإجمالي، كما أن ضمان تنقل المزيد من الناس بأمان إلى وظائفهم ومدارسهم وخدماتهم الحيوية يدفع عجلة التنمية.

كما أن وسائل النقل الآمنة والميسورة التكلفة والتي يسهل الوصول إليها وبأسعار معقولة تكسر الحواجز التي تحول دون وصول الفئات المحرومة إلى الوظائف والمدارس والفرص المتاحة. وهذا الأمر يساعد على ضمان قدرة الجميع على تحقيق إمكاناتهم.

إن السلامة الطرقية تعنينا جميعا، ولكي ننجح في ذلك نحتاج إلى مشاركة مجموعة من القطاعات.

يجب أن يضمن المخططون والمهندسون الحضريون إدراج السلامة في البنية التحتية. كما يمكن للأوساط الأكاديمية والمجتمع المدني ووسائل الإعلام مواكبة هذا الأمر وتقديم المعطيات حول أهميته.

يتمتع القطاع الخاص بنفوذ هائل. فبإمكان المقاولات أن تساهم في تحقيق التنقل الآمن والمستدام من خلال تطبيق

المبادئ والممارسات التي أثبتت جدواها في جميع سلاسل القيمة الخاصة بها. ويجب عليهم بيع المركبات التي تستوفي معايير الأمم المتحدة للسلامة فقط.

ومع ذلك، فإن دور الحكومات بالغ الأهمية، حيث يجب عليها نهج استراتيجيات منسقة بشكل جيد، وتطبيق سياسات وقوانين صلبة تفرض معايير السلامة والسلوكيات الآمنة، علاوة على توفير التمويل الكافي.

تندرج هذه الرؤية في صميم الخطة العالمية لعقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق 2021-2030، والتي تقدم مخططاً للحكومات للحد من الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق.

وخلال هذا الأسبوع، سيجتمع مسؤولون رفيعو المستوى في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية في المغرب. وسوف يقيّمون التقدم المحرز ويتبادلون المعرفة ويعززون الإجراءات الرامية إلى خفض الوفيات على الطرق إلى النصف بحلول عام 2030.

ومن المقرر أن يتم اعتماد إعلان مراكش الذي يعترف بالسلامة الطرقية كأولوية ملحة للصحة العامة والتنمية، وأن الجهود يجب أن تسترشد بمبادئ الإنصاف، والولوج، والاستدامة. ويدعو الإعلان القادة إلى تكثيف الجهود الرامية إلى تفعيل الخطة العالمية لعقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق.

نحن بحاجة إلى تغيير تدريجي في الإرادة السياسية، والشعور بأهمية الأمر واستعجاله. كما يتطلب الأمر نهج الاستراتيجيات العلمية المحددة التكاليف والقابلة للتنفيذ والمبنية على التنسيق القوي والتمويل الكافي.

إن السلامة الطرقية أزمة استمرت لفترة طويلة جداً. وليس من الضروري أو المقبول حدوث وفيات على الطرق في حين يمكن للتنقل الآمن والمستدام أن يوفر لنا جميعاً مستقبلاً أفضل.

نبذة عن الدورات الثلاثة السابقة للمؤتمر

منذ سنة 2009، شكلت المؤتمرات الوزارية العالمية حول السلامة الطرقية لحظات محورية في لتعزيز التعاون الدولي وتسريع الجهود الرامية إلى الحد من حوادث السير. وقد أحرزت كل دورة تقدما ملموسا في خلق التعبئة السياسية على المستوى العالمي وبلورة استراتيجيات ناجعة واعتماد قرارات جديدة صادرة عن الجمعية العمومية للأمم المتحدة في المجال.

2009

الدورة الأولى:

موسكو19و 20 نونبر 2009
افتتاح المؤتمر من قبل رئيس فيدرالية روسيا
عدد المشاركين: 1500
الدول المشاركة: 150 دولة
عدد الوزراء المشاركين: 50 وزيرا
أهم المخرجات: الإعلان عن عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020.

2015

الدورة الثانية:

برازيليا في 18و19 نونبر 2015
افتتاح المؤتمر من قبل رئيسة جمهورية البرازيل الاتحادية؛
عدد المشاركين: 2200
الدول المشاركة:110 دولة
عدد الوزراء المشاركين: 70 وزيرا
أهم المخرجات: تقديم التقييم نصف المرحلي لعقد العمل الأول.

2020

الدورة الثالثة

ستوكهولم في 18و19 فبراير 2020
افتتاح المؤتمر من قبل عاهل مملكة السويد
عدد المشاركين: 1700
الدول المشاركة:140 دولة
عدد الوزراء المشاركين: 81 وزيرا
أهم المخرجات: الإعلان عن مخطط العمل من أجل السلامة على الطرق 2021-2030.

وضعية السلامة الطرقية على المستوى العالمي

أفادت منظمة الصحة العالمية في أحدث تقرير صادر عنها والمتعلق بوضعية السلامة على الطرق برسم سنة 2023 أن العدد السنوي للوفيات الناجمة عن حوادث المرور انخفض بشكل طفيف حيث انتقل من 1.35 مليون حالة وفاة سنويا إلى 1.2 مليون حالة وفاة على الرغم من زيادة عدد المركبات الآلية في جميع أنحاء العالم وتضاعف عدد السكان أكثر من مرتين وتوسع شبكات الطرق بشكل كبير. وتظل حوادث السير السبب الرئيس لوفيات الأطفال والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 أعوام و29 عاما بالإضافة إلى أنها تتسبب في ثلثي الوفيات بين الأشخاص في سن العمل (59-18 سنة)، مما يخلف أضرارا صحية واجتماعية واقتصادية هائلة في جميع أنحاء المجتمع.

وتشكل الفئات عديمة الحماية من الراجلين وسائقي الدراجات النارية والهوائية الفئات الأكثر عرضة للخطر، حيث يتم تسجيل أكثر من نصف الوفيات في صفوف هذه الفئة من مستعملي الطريق. ويخلص التقرير إلى أن النتائج المحققة في مجال السلامة الطرقية لاتزال تبتعد كثيراً عن تحقيق هدف الأمم المتحدة الخاص بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2021 - 2030.

٥ إلى ٢٩ سنة

السبب الأول للوفيات بين الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين ٥ و٢٩ سنة.

١,١٩ مليون

كل عام، تتسبب حوادث المرور في وفاة أكثر من ١,١٩ مليون شخص حول العالم.

دعوة إلى معايير وسياسات أفضل على المستوى العالمي:

يكشف تقرير منظمة الصحة العالمية عن قصور مقلق في التقدم في وضع قوانين ومعايير السلامة، حيث تتوفر ستة بلدان فقط على ترسانة قانونية مستجيبة لأفضل الممارسات التي نصت عليها منظمة الصحة العالمية فيما يتعلق بعوامل الخطر (السرعة، والقيادة تحت تأثير الكحول، واستخدام خوذات الدراجات النارية، وأحزمة الأمان، ومقاعد الأطفال) في حين أن 140 بلدا (ثلثا الدول الأعضاء في الأمم المتحدة) لديها قوانين تتناول عاملا واحدا على الأقل من عوامل الخطر السالف ذكرها. كما أن 23 من هذه البلدان عدلت قوانينها للاستجابة لأفضل ممارسات المنظمة منذ إصدار التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق لعام 2018.

ومن المتوقع أن يتضاعف أسطول السيارات في العالم بحلول عام 2030. ومع ذلك، فإن 35 دولة فقط - أقل من خُمس الدول الأعضاء في الأمم المتحدة - تسن تشريعات خاصة بالسلامة في المركبات (مثل أنظمة الكبح المتقدمة، والحماية من الصدمات الأمامية والجانبية، وغير ذلك من أجهزة السلامة). ويكشف التقرير أيضا عن فجوات كبيرة في ضمان البنية التحتية الآمنة للطرق، إذ أن 51 بلدا فقط - ربع الدول الأعضاء في الأمم المتحدة - لديها قوانين تلزم بإجراء عمليات الافتحاص الخاصة بالسلامة تشمل جميع مستعملي الطرق.

80%

٨٠٪ من الطرق لا تفي بالمعايير الدنيا للسلامة.

74%

يمكن أن يقلل استخدام الخُوْذَات من خطر إصابات الرأس بنسبة ٧٤٪.

3%

تقدّر منظمة الصحة العالمية أن إصابات حوادث المرور تكلف ٣٪ من الناتج الداخلي الخام لكل دولة.

7

٧ دول فقط - أي ٣٪ من جميع الدول الأعضاء في الأمم المتحدة - لديها قوانين بشأن عوامل الخطر تتوافق مع جميع معايير الممارسات المثلى لمنظمة الصحة العالمية.

60%

يمكن لأحزمة الأمان أن تقلل من خطر الوفاة بنسبة ٦٠٪.

30%

تساهم السرعة في ٣٠٪ من الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق.

مؤشرات عامة من التقرير العالمي الخامس حول السلامة الطرقية

حول العالم

بين عامي 2010 و2021، تراجع عدد الوفيات في العالم بشكل طفيف ليصل إلى 1.2 مليون سنة 2021، وهو ما يمثل انخفاضا بنسبة 5% في عدد الوفيات وانخفاضا بنسبة 16% في عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة التجارب الرائدة

تمكنت عشرة بلدان من تحقيق أهداف عقد العمل الأول من خلال خفض عدد الوفيات بنسبة 50%، وحققت 35 دولة انخفاضات تتراوح بين 30 و49% بين عامي 2010 و2021. سجل المغرب انخفاضا بنسبة 13% بين عامي 2010 و2021، مما جعله يصنف من بين الدول 19 التي سجلت انخفاضا يتراوح بين 10% و20% خلال هذه الفترة

90%

البلدان منخفضة ومتوسطة الدخل تسجل أكثر من ٩٠٪ من الوفيات الناجمة عن حوادث السير،

60%

بالرغم من أنها لا تمتلك سوى ٦٠٪ من مجموع حظيرةالمركبات في العالم.

19

١٩ حالة وفاة لكل ١٠٠ ألف نسمة في أفريقيا

7

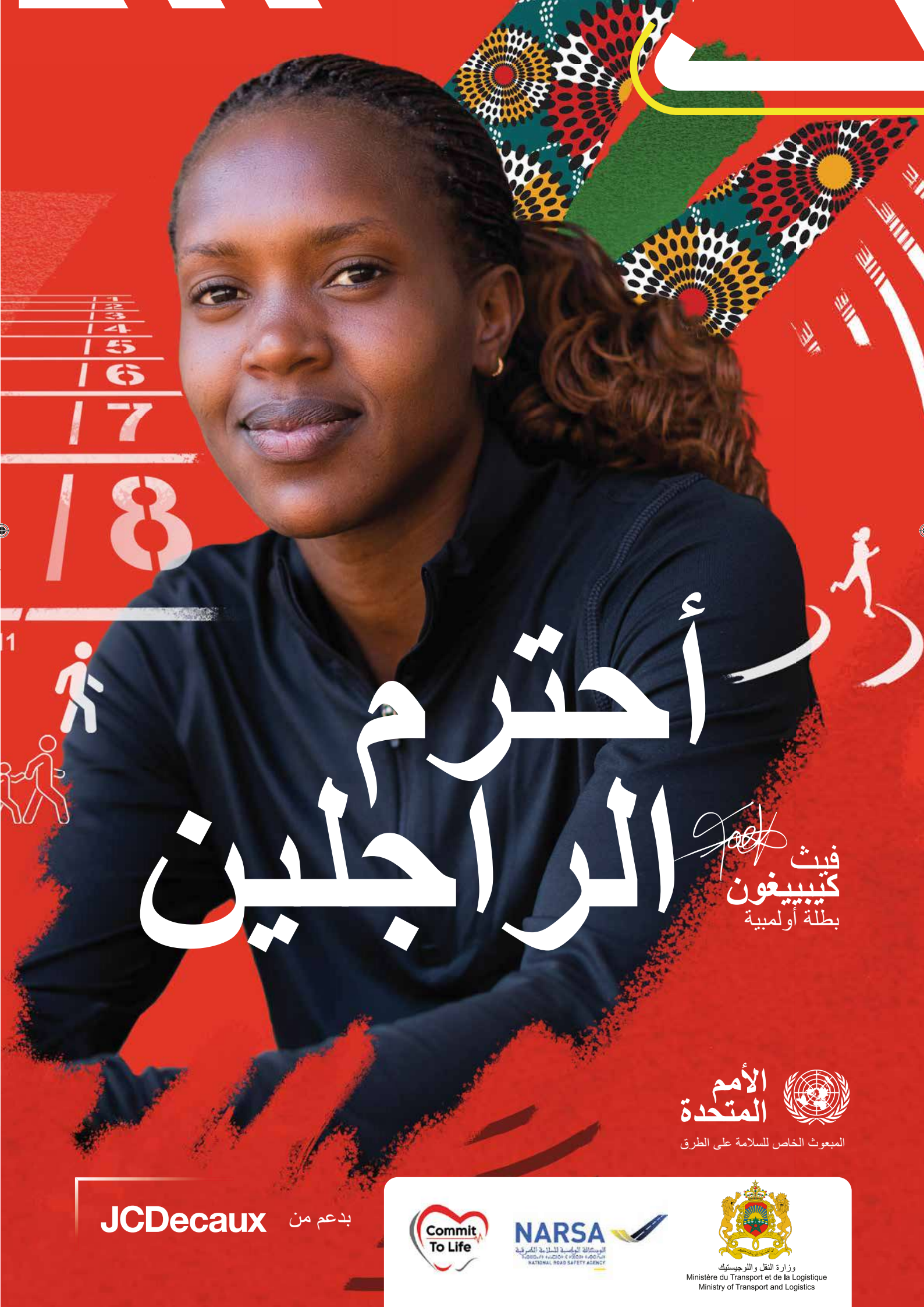
٧ وفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة في أوروبا

50%

دول جنوب شرق آسيا وغرب المحيط الهادئ معًا تسجل أكثر من ٥٠٪ من الوفيات الناجمة عن حوادث السير على مستوى العالم.

50%

مستعملو الطريق عديمو الحماية (الراجلون ومستعملو الدراجات النارية) يشكلون ٥٠٪ من ضحايا حوادث السير


أحترم
السائقين
فيث
كيبييغون
بطلة أولمبية
الأمم
المتحدة
المبعوث الخاص للسلامة على الطرق
JCDecaux
بدعم من
Commit
To Life
NARSA
وزارة النقل واللوجيستيك
Ministère du Transport et de la Logistique
Ministry of Transport and Logistics

تنظيم المملكة المغربية للدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية برسم سنة 2025

اختيار المملكة المغربية كبلد منظم

يعتبر اختيار المملكة المغربية لاستضافة المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية فرصة سانحة لبعث رسالة قوية من أجل التحلي بالمسؤولية ونشر الوعي بالإشكالية العالمية لانعدام السلامة الطرقية خصوصا في الدول النامية التي تسجل أعلى المعدلات السنوية للوفيات على الطرق.

علاوة على ذلك، يجسد هذا الاختيار مكانة المغرب كدولة رائدة تعمل على جعل السلامة الطرقية أولوية وطنية وإقليمية ودولية. في هذا الصدد، تستفيد قضية السلامة الطرقية، على المستوى الوطني، من الرعاية الملكية السامية المترجمة في إصلاحات مؤسساتية عميقة، لاسيما مع إحداث الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا) سنة 2020. كما عمل المغرب على الصعيد الإقليمي مع البنك الدولي ومنظمة الصحة العالمية على تنظيم المنتدى الإفريقي الأول للسلامة الطرقية سنة 2018 في مراكش. وقبل ذلك، استضافت المملكة المغربية المؤتمر العالمي الرابع للجمعيات النشيطة في مجال السلامة الطرقية سنة 2015 مع منظمة الصحة العالمية والتحالف العالمي للمنظمات غير الحكومية، وساهمت فعليا داخل منظمة الصحة العالمية في تنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بستوكهولم.

ومن المنتظر أن تتميز هذه الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية بحضور أكثر من 2000 مشارك و وفود رفيعة المستوى يرأسها الوزراء المسؤولون عن السلامة الطرقية بالدول المشاركة وبحضور ممثلي منظمة الأمم المتحدة والمنظمات الدولية وممثلي المجتمع المدني والمؤسسات الجامعية والقطاع الخاص والهيئات والمنابر الإعلامية الوطنية والدولية. كما ستتميز هذه النسخة بتنظيم دورات مخصصة للوزراء المعنيين وعمداء المدن ورؤساء الوكالات الوطنية للسلامة الطرقية بالإضافة إلى تنظيم ورشات عمل موضوعاتية خاصة بهذا المجال.

UNITED NATIONS

الأمم المتحدة، التي تضع السلامة الطرقية في صميم أجندة ٢٠٣٠ للتنمية المستدامة.

World Health Organization

منظمة الصحة العالمية، التي توفر الخبرة في الوقاية من إصابات حوادث المرور وإدارتها.

NARSA

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في المغرب، التي تقود سياسات السلامة الطرقية على المستوى الوطني.

BANQUE MONDIALE

GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP

القطاع الخاص، بما في ذلك شركات التكنولوجيا وأصحاب المصلحة في قطاع النقل، الذين يطورون حلولا مبتكرة لتحسين البنية التحتية وسلامة المركبات.

المنظمات الدولية المتخصصة، مثل البنك الدولي والشراكة العالمية للسلامة الطرقية.

المنظمات غير الحكومية والمجتمع المدني، اللذان يلعبان دورًا رئيسيًا في التوعية وتثقيف مستخدمي الطريق.

الأهداف:

تقييم المنجزات والتقدم الذي تم إحرازه من خلال تنفيذ المخطط العالمي للسلامة على الطرق الخاص بالفترة 2021-2030؛

تجديد وتقوية التزام الدول لبلوغ أهداف عقد العمل للسلامة على الطرق في أفق 2030؛

تبادل واقتسام الخبرات والتجارب الرائدة حول السلامة الطرقية وأفضل الممارسات بين البلدان وخاصة تلك التي سجلت انخفاضا كبيرا في عدد الوفيات المرتبطة بحوادث الطرق بين عامي 2010 و2021؛

النهوض بالشراكة والتعاون في مجال السلامة الطرقية بين مختلف القطاعات؛

تعزيز إدماج التكنولوجيات الجديدة في تدبير وتسيير السلامة الطرقية.

المحاور الرئيسية:

عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2021-2030؛

استراتيجيات السلامة الطرقية: التدبير المؤسساتي وآليات القيادة والتمويل؛

السياسات العمومية والقطاعية: النقل، التجهيز، الداخلية والصحة العمومية؛

التدبير المجالي والترابي: عمداء المدن، السلطات المنتخبة والإدارات الترابية؛

التشريع والتقنين في مجال السلامة الطرقية؛

تهيئة البنيات التحتية الطرقية؛

سلامة التنقل والحركية داخل وخارج المجال الحضري؛

المراقبة الطرقية وآليات الزجر؛

الإسعاف والتكفل بضحايا حوادث السير.

المائدة المستديرة الوزارية: تحويل الالتزامات إلى عمليات ملموسة وسبل تنفيذ إعلان مراكش

يحدد إعلان مراكش، باعتباره أبرز المخرجات المنتظرة من المؤتمر، رؤية مشتركة ويشكل التزاما دوليا بتحسين السلامة الطرقية، بما يتماشى مع عقد العمل الأممي من أجل السلامة الطرقية 2021-2030 والهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث السير إلى النصف بحلول عام 2030. ومع ذلك، فإن تحقيق التغيير يتطلب الانتقال من الالتزامات إلى التنفيذ الفعلي.

ستجمع هذه المائدة المستديرة الوزارية مجموعة من الوزراء لمناقشة كيفية دمج التزامات الإعلان في السياسات والاستراتيجيات الوطنية، لضمان جعل السلامة الطرقية عنصرًا أساسيًا في مخططات النقل والتنقل بدلاً من أن تكون مجرد فكرة.

كما سيتمحور النقاش حول أهمية دمج السلامة الطرقية ضمن سياسات التنمية المستدامة الأوسع نطاقًا بحيث يتعين أن تؤخذ بعين الاعتبار عند الاستثمار في البنية التحتية، والتهيئة المجالية داخل المدن، وتصميم أنظمة النقل.

وسيتدارس الوزراء التحديات والفرص المتاحة لتنفيذ الالتزامات، بما في ذلك ضمان الدعم السياسي، وحشد التمويل اللازم، وتعزيز التنسيق بين الحكومات. كما سيناقشون كيفية استخدام آليات المساءلة لدفع عجلة التقدم، بالإضافة إلى دور التعاون الإقليمي والدولي في دعم الدول لتحقيق التزاماتها.

من خلال دمج السلامة الطرقية في التخطيط الشامل للنقل والتنقل، لن تتمكن الحكومات فقط من تقليل الوفيات والإصابات، بل ستساهم أيضًا في تعزيز الإنتاجية الاقتصادية، والعدالة الاجتماعية، والاستدامة البيئية.

أهم المخرجات المنتظرة:

تبادل واقتسام الخبرات حول الاستراتيجيات الفعالة لتحسين السلامة الطرقية؛

تقوية التزامات الدول في مجال السلامة الطرقية؛

استثمار أهداف التنمية المستدامة كرافعة لتحسين السلامة الطرقية؛

تبني إعلان مراكش كأرضية لإعداد قرار خاص بالسلامة الطرقية في أفق اعتماده بالجمعية العمومية للأمم المتحدة.

الدورة العاشرة للمهرجان الدولي لفيلم السلامة الطرقية:

تنظم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بتعاون مع مؤسسة لايزر الدولية (LIFE)، ومنظمة الوقاية الطرقية الدولية (PRI) والاتحاد الدولي للسيارات (FIA) الدورة العاشرة للمهرجان الدولي لفيلم السلامة الطرقية بمدينة مراكش بالمملكة المغربية.

السياق العام:

تتزامن الدورة العاشرة من المهرجان مع تنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمراكش. ويمثل اختيار المغرب كبلد مضيف لهذا الحدث العالمي فرصة سانحة لتوجيه رسالة قوية بأهمية الالتزام بمستلزمات الوقاية والسلامة الطرقية على المستوى العالمي، وخاصة في القارة الإفريقية التي تسجل أعلى معدلات الوفيات بسبب حوادث السير. كما تشكل هذه التظاهرة مرحلة هامة في الجهود المبذولة لإنقاذ الحياة البشرية التي تهدر على الطرق العالمية وتحقيق الهدف الذي ينص على خفض عدد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بنسبة 50% خلال عقد العمل 2021-2030.

الأهداف:

المساهمة في تحقيق أهداف الأمم المتحدة في مجال السلامة الطرقية؛

ترسيخ ثقافة السلامة الطرقية على مستوى كافة القارات؛

تحفيز السلطات العمومية والقطاع الخاص ومكونات المجتمع المدني على مضاعفة الجهود المبذولة في محاربة آفة حوادث السير؛

توفير الدعائم والأدوات اللازمة للتعليم، والتكوين، والتواصل في مجال الوقاية والسلامة الطرقية؛

المساهمة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، والتي تشمل بشكل خاص:

الهدف 3: الصحة الجيدة والرفاهية

الهدف 4: التعليم الجيد

الهدف 5: المساواة بين الجنسين

الهدف 8: العمل اللائق والنمو الاقتصادي

الهدف 9: الصناعة، الابتكار والبنية التحتية

الهدف 10: تقليص الفوارق داخل البلدان وبينها

الهدف 11: مدن ومجتمعات مستدامة

الهدف 16: تعزيز المجتمعات السلمية

الهدف 17: الشراكات لتحقيق الأهداف

الفئات المستهدفة:

ممثلو المنظمات التابعة لمجموعة الأمم المتحدة للتعاون في مجال السلامة الطرقية؛

صناع القرار والشخصيات السياسية؛

مسؤولو الشركات وممثلو القطاع الخاص؛

الجماعات المحلية ؛

المنظمات غير الحكومية؛

المنتجون، المخرجون، مستعملو الوسائط المتعددة المتعلقة بالسلامة الطرقية؛

الطلبة والتلاميذ والشباب المعنيون بالسلامة الطرقية؛

الصحفيون والمهنيون في مجال الإعلام.

الدول المشاركة:

تمت دعوة نحو عشرة دول للمشاركة في هذا المهرجان الذ لي لعرض منتوجاتها الإعلامية المتعلقة بميدان الوقاية والسلامة الطرقية. كما سيتم تمثيل القارات المختلفة في هذه التظاهرة.

الشركاء:

يتميز هذا الحدث الدولي بمشاركة شخصيات بارزة، من

بينها:

على الصعيد الدولي: ممثلو المؤسسات التابعة للأمم المتحدة، المنظمات الأعضاء في مجموعة التعاون للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، الشركات الخاصة المعنية بالسلامة الطرقية

على الصعيدين العالمي والإقليمي: مسيرو الشركات، المنتجون، المخرجون، مستعملو الوسائط المتعددة، الصحفيون والمهنيون المشتغلون في مجال الإعلام.

على الصعيد الوطني: وزارة النقل واللوجستيك، وزارة الشباب والثقافة والاتصال، مكونات المجتمع المدني، الشركاء الإعلاميون: جميع القنوات التلفزيونية والإذاعية الوطنية، بالإضافة إلى منابر الصحافة المكتوبة والإلكترونية ووكالات الأنباء.

الجوائز:

خلال هذا الحدث، سيتم عرض الأفلام المتنافسة حسب مجموعة من للفئات قصد الظفر بالجوائز التالية:

الجائزة الكبرى جائزة لجنة التحكيم جائزة الجمهور

جائزة التصويت عبر الإنترنت

أفضل فيلم للتعليم والتربية على السلامة الطرقية

أفضل فيلم للتواصل المحلي

أفضل فيلم في الأوساط المهنية

أفضل فيلم للشباب من أجل الشباب

وتمنح الجوائز بعد تحقيق أهداف محددة لكل منطقة من مناطق الأمم المتحدة:

أفريقيا

أمريكا اللاتينية – الكاريبي

آسيا-المحيط الهادئ

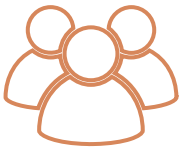
غرب آسيا

أوروبا

الجوائز

لتشجيع وتكريم المساهمات السينمائية المتميزة في التوعية بالسلامة الطرقية، سيتم تقديم عدة جوائز خلال المهرجان :

جائزة التصويت عبر الإنترنت



جائزة الجمهور

جائزة لجنة التحكيم

الجائزة الكبرى

أفضل فيلم للشباب
من أجل الشباب

أفضل فيلم في الأوساط المهنية

أفضل فيلم للتواصل المحلي

أفضل فيلم للتعليم والتربية
على السلامة الطرقية

جوائز خاصة بتحقيق التنمية المستدامة

الهدف ٣ من أهداف التنمية المستدامة: الصحة الجيدة والرفاه

الهدف ٤ من أهداف التنمية المستدامة: التعليم الجيد

الهدف ٥ من أهداف التنمية المستدامة: المساواة بين الجنسين

الهدف ٨ من أهداف التنمية المستدامة: العمل اللائق والنمو الاقتصادي

الهدف ٩ من أهداف التنمية المستدامة: الصناعة والابتكار والبنية التحتية

الهدف ١١ من أهداف التنمية المستدامة: المدن والمجتمعات المستدامة

جائزة الأمم المتحدة لكل
منطقة من مناطق العالم

أفريقيا

أمريكا اللاتينية - الكاريبي

آسيا والمحيط الهادئ

غرب آسيا

أوروبا

المسابقة الدولية الخاصة بالاختراع والابتكار في مجال السلامة الطرقية:

في إطار الأنشطة الموازية لفعاليات المؤتمر الدولي، تنظم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (NARSA)، بالتعاون مع المكتب المغربي للملكية الصناعية والتجارية (OMPIC)، ومنظمة الملكية الفكرية العالمية (WIPO) ، ومنظمة الصحة العالمية (WHO)، والجمعية المغربية للبحث الاختراع (AMRI)، وجمعية أوفيد المعربية OFEED، المسابقة الدولية الخاصة بالاختراع والابتكار في مجال السلامة الطرقية.

وتهدف هذه المسابقة إلى مكافأة وتشجيع أفضل الاختراعات والابتكارات العالمية في مجال السلامة الطرقية. حيث يمتلك المشاركون براءة اختراع لاختراعاتهم ونموذجا أوليا للمواضيع المقترحة لا سيما:

المركبات: الإطارات، أنظمة المكابح، السلامة الداخلية أو الخارجية (النوافذ، الزجاج الأمامي، الأسطح، الأبواب)، ترتيبات نظام الدفع، تخطيط إشارات أو أجهزة الإضاءة، معدات الأمان (أحزمة السلامة، الخوذات الواقية، أجهزة الإنذار وغيرها).

التنقل الذكي: أنظمة مساعدة السائق، الآليات الذكية لتدبير السير والجولان، السياقة الذاتية، الذكاء الاصطناعي وغيرها.

التشوير الطرقي: تخطيط إشارات الطرق أو إشارات المرور، أنظمة التحكم في المرور.

الأنظمة المدمجة: الأجهزة التي تحث على الحذر، الكاميرات، تتبع المواقع، حساب السرعة، تحليل السياقة، مراقبة حالة السائق، أنظمة التنبيه التلقائي للحوادث، أنظمة التتبع (تقارير الرحلات، تحديد الموقع الجغرافي، وغيرها)

التحقيقات في حوادث السير: أنظمة تسهل جمع البيانات والأدلة، التحليل، وإعادة بناء الحوادث.

التطبيقات الموجهة لتحسين السلامة الطرقية: تطبيقات الهواتف أو البرامج المصممة لتحسين السلامة الطرقية، بما في ذلك أدوات للملاحة الآمنة، تنبيهات حالة المرور في الوقت الفعلي، توصيات للطرق البديلة في حال وقوع الحوادث، وبرامج تعليمية تفاعلية للسلامة الطرقية.

أي جهاز أو وسيلة لها تأثير إيجابي في تحسين السلامة الطرقية.

كما تمثل هذه المسابقة فرصة فريدة للمخترعين والمبتكرين للمساهمة في تحسين السلامة الطرقية على المستوى العالمي.

الشركاء:

يتم تنظيم المسابقة بتعاون مع مجموعة من الشركاء لا سيما:

المكتب المغربي للملكية الصناعية والتجارية (OMPIC)

الجمعية المغربية للبحث والاختراع (AMRI)

جمعية أوفيد المغربية OFEED

معايير الانتقاء:

يتم تقييم المشاريع المشاركة بناء على مجموعة من المعايير

الابتكار: الأصالة والطابع المبتكر للاختراع.

الأثر: القدرة على تقليص حوادث السير والوفيات الناجمة عنها.

إمكانية التنفيذ: إمكانية التطبيق العملي على نطاق واسع.

الاستدامة: الجدوى الاقتصادية والبيئية.

الملاءمة: توافق المشروع مع احتياجات الحالية للسلامة الطرقية

الجوائز:

الجائزة الأولى

الجائزة الثانية

الجائزة الثالثة

جائزة لجنة التحكيم (مكافأة الأصالة والإبداع)

جائزة الاختراع الأكثر وعدًا

قرية السلامة الطرقية لإعطاء الانطلاقة الرسمية لمجموعة من العمليات:

جولة الدراجات بتعاون مع منظمة الشباب من أجل السلامة الطرقية YOURS وشركة PIKALA

تعتبر منطقة "الالتزام بحياة آمنة"، التي ينظمها التحالف العالمي للمنظمات غير الحكومية من أجل السلامة الطرقية، حدثًا جانبيًا رسميًا للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية في دورته الرابعة حيث تسلط الضوء على المشاكل والإكراهات التي يواجهها مستعملو الطريق في تنقلاتهم اليومية وتعرض حلولًا لجعل شوارعنا أكثر أمانًا وازدهارًا للجميع.

وتعد جولة الدراجات من أجل شوارع أكثر أمانًا إحدى الأنشطة المرتبطة بمنطقة "الالتزام بحياة آمنة"، وترمي إلى الاعتراف بالدور الأساسي الذي يلعبه استعمال الدراجات في المجال الحضري في تحقيق أهداف السلامة الطرقية العالمية.

كما تعتبر هذه الجولة بالدراجات" تجربة عملية يشارك فيها الممارسون لركوب الدراجات. بهدف تعزيز الوعي بالسلامة الطرقية والتنقل المستدام.

سيُنقل المشاركون في هذه الجولة بشوارع مدينة مراكش في بيئة منظمة، في اختبار تطبيقي للفوائد المباشرة من إعطاء الأولوية للراجلين وأهمية التنقل الآمن والمستدام.

وتستهدف هذه العملية الشباب من المشاركين في المؤتمر الوزاري (50 مندوبًا رسميًا)، وحوالي 100 مشارك من الجمهور العام.

علاوة على ذلك، يوجه هذا الحدث المنظم بشراكة مع Pikala Bikes وهي منظمة مغربية متخصصة في تنظيم أنشطة باستعمال الدراجات، رسالة رمزية قوية إلى صناع القرار حول أهمية إنشاء بنية تحتية وسياسات آمنة ومستدامة للتنقل النشط، بالإضافة إلى زيادة الوعي لدى المشاركين حول كيفية الاستعمال الآمن للدراجات في احترام تام بمستلزمات ومقتضيات الوقاية والسلامة الطرقية.

. النداء من أجل العمل Call to actionبتعاون مع التحالف العالمي للمنظمات غير الحكومية الفاعلة في مجال السلامة الطرقية Global Alliance of NGOs for Road Safety

تسعى الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية ليكون منصة عالمية للالتزامات المتعلقة بالسلامة الطرقية. ويشكل المجتمع المدني، وبشكل خاص المنظمات غير الحكومية، قوة دافعة لتوليد الالتزامات والإجراءات ذات القيمة المضافة في المجال، بالإضافة إلى متابعة التقدم المحرز في تنزيلها على أرض الواقع، وجعلها قائمة على الأدلة، ذكية وقابلة للتمويل.

في هذا الصدد، سيقوم التحالف العالمي للمنظمات غير الحكومية من أجل السلامة الطرقية بتنظيم لقاء للشركاء من المجتمع المدني في الأيام السابقة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، وبالتالي تحديد مسار للنتائج واتخاذ قرارات محددة، مع عرض الالتزامات الفعّالة والحلول العملية والأمثلة التي يمكن أن تحفز الآخرين.

وستتخذ أنشطة التحالف شكل ثلاثة أجزاء مترابطة:

ندوة عالية المستوى للمجتمع المدني

جتماعات إقليمية عملية

دعوة رمزية للعمل من المجتمع المدني

ندوة المجتمع المدني

الموضوع: من الالتزامات العالمية إلى التنفيذ المحلي

=الجمهور المستهدف: المنظمات غير الحكومية (الأعضاء في التحالف، المنظمات المغربية المحلية وغيرهم) ومنظمات المجتمع المدني الأخرى، الشباب، الفئات المعنية عالميا، السلطات الحكومية، الأكاديميون، الإعلام، القطاع الخاص وأي شخص مهتم بالالتزامات التي تهدف لتحقيق "عقد العمل

للسلامة الطرقية 2021-2030".

التصور العام: تشكل ندوة المجتمع المدني استكشافًا عالي المستوى لما تتطلبه الالتزامات ذات قيمة مضافة وقابلة للتنفيذ.

الاجتماعات الإقليمية

الموضوع: من الاستلهام العالمي إلى التطبيق العملي

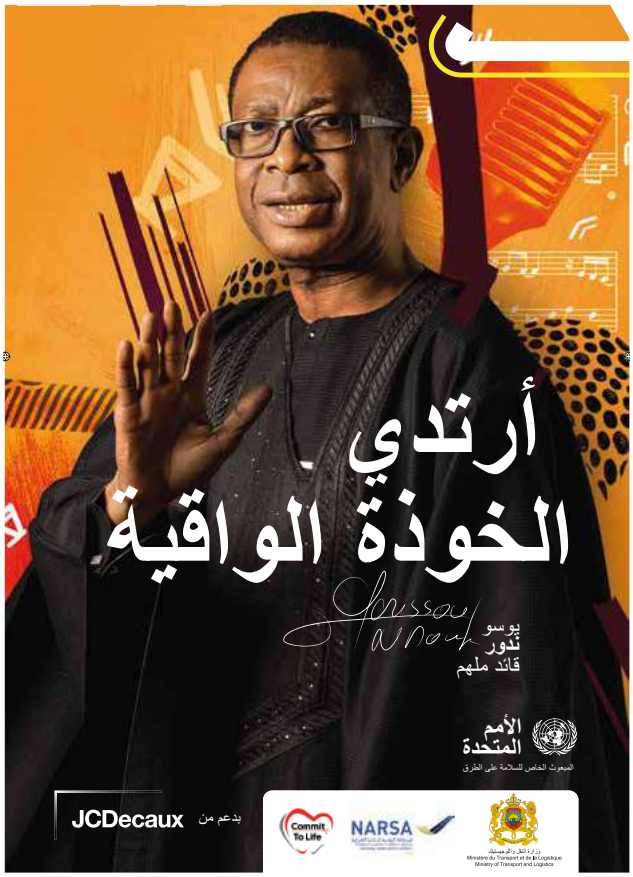
الجمهور المستهدف: منظمات التحالف والشركاء في المشاريع فقط.

التصور العام: سيتم تخصيص الاجتماعات الإقليمية لتلبية احتياجات كل منطقة معينة، مع التركيز على تطبيق الاستلهام المستمد من ندوة المجتمع المدني.

دعوة المجتمع المدني للعمل

الجمهور المستهدف: العموم بما في ذلك المنظمات غير الحكومية، الشباب، الشخصيات البارزة، القطاع الخاص، المنظمات الأخرى في المجتمع المدني، مجموعات المجتمع المحلي (لا سيما الأعضاء المحليين في المجتمع)، المسؤولون الحكوميون، الإعلام.

التصور العام: سيتجمع أعضاء المجتمع المدني في منطقة "الالتزام بالحياة" لدعوة صناع القرار الحكوميين إلى تنفيذ إجراءات هادفة في بلدانهم قصد تحقيق أهداف السلامة الطرقية بحلول عام 2030. سيستغرق الحدث حوالي 30 دقيقة بمشاركة العديد من قادة المجتمع المدني. [2]



العملية التواصلية الميدانية بتعاون مع مكونات المجتمع المدني حول الدراجة الآمنة

الإطار العام:

في إطار المجهودات المبذولة من أجل مواجهة الارتفاع الكبير الذي تم تسجيله في أعداد القتلى في صفوف مستعملي الدراجات النارية، حيث بلغ 1537 قتيلا أي ما يمثل 40% في عدد القتلى ضحايا حوادث السير برسم سنة 2023، تم العمل على وضع برنامج متكامل لفائدة هذه الفئة من مستعملي الطريق- برنامج الدراجة الآمنة - يتم تنزيله على المستويين المركزي و الجهوي بشراكة مع كافة المتدخلين المؤسساتيين و فعاليات المجتمع المدني.

الأهداف:

وتتلخص الأهداف الرئيسية لهذا البرنامج في المحاور التالية :

تحسيس مستعملي الدراجات بالمخاطر الناجمة عن عدم احترام مقتضيات قانون السير؛

حث هذه الفئة على الانخراط الإيجابي في هذا البرنامج وتشجيعها على تغيير سلوكها داخل الفضاء الطرقي؛

توعية مستعملي الدراجات النارية ولاسيما فئة الشباب حول متطلبات الوقاية والسلامة الطرقية؛

المساهمة في تقليص عدد الحوادث التي تتورط فيها هذه الفئة من خلال تعزيز وترسيخ ثقافة السلامة الطرقية؛

الرفع من نسبة استعمال الخوذة الواقية المصادق عليها والتركيز على ربطها بشكل صحيح من أجل التخفيف من حدة الإصابات على مستوى الرأس؛

وبمناسبة احتضان مدينة مراكش للدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي في مجال السلامة الطرقية، و في إطار تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية، سيشرف كل من السيد وزير النقل واللوجستيك و السيد والي جهة مراكش أسفي و السيدة عمدة مدينة مراكش رفقة السيد المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة في مجال السلامة الطرقية و بحضور السادة وزراء النقل الأفارقة المشاركين في المؤتمر الوزاري العالمي على إعطاء انطلاقة مجموعة من

العمليات التواصلية و التحسيسية.

طبيعة الأنشطة:

العملية الأولى: توزيع50.000خودة واقية بالمجان لفائدة مستعملي الدراجات النارية. (30.000 منها وفرتها الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية و 20.000 وفرتها الفيدرالية الوطنية للتأمين.)

العملية الثانية: تنظيم أنشطة تواصلية و تحسيسية مباشرة لفائدة مستعملي الدراجات النارية بشراكة مع 11 جمعية من جمعيات المجتمع المدني تم اختيارها في إطار طلب مشاريع على الصعيد الوطني استفادت منه 117 جمعية و قام بتأطيره 470 منشطا تربويا بخمسين مدينة مغربية .

في نفس السياق، وبتوجيه من المبعوث الأممي الخاص بالسلامة الطرقية، قام فنانون محليون يقيمون في مخيمات اللاجئين في ميانمار، لبنان، كينيا، كولومبيا، أوغندا، جنوب السودان، نيجيريا، الأردن، بنغلاديش، تركيا، ورومانيا بتزيين وتحويل 20 خوذة واقية إلى قطع فنية فريدة عالية الجودة أطلق عليها اسم "خوذات الأمل".

ستعرض هذه "الخوذات المحولة" بشكل جميل في معرض مؤثر يسلط الضوء على التأثير العميق والمغير للسلامة الطرقية على الأفراد والمجتمعات. تهدف هذه المبادرة إلى زيادة الوعي حول أهمية التدابير الوقائية مثل استخدام الخوذات، موضحة كيف يمكن لهذه التدابير أن تنقذ الأرواح وتغير المستقبل. كما سيتم عرض 10 خوذات في جناح صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية/مكتب المبعوث الخاص.

30%
من الوفيات الناجمة عن حوادث السير يتورط فيها مستعملو الدراجات النارية توزيع ٥٠٠٠٠ خوذة

50 000
مصادق عليها على الصعيد الوطني مقدمة من الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

20 000
٢٠٠٠٠ من قبل الفيدرالية الوطنية للتأمين

50
٤٧٠ مؤطرا تربويا

470
أنشطة التوعية في أكثر من ٥٠ مدينة

11
١١ جمعية

117
١١٧ مشروعا

العملية التواصلية والتحسيسية برعاية المشاهير بالحضور الفعلي للمبعوث الأممي الخاص بالسلامة الطرقية

سيتم إعطاء انطلاقة الحملة التحسيسية العالمية برعاية المشاهير #MakeASafetyStatement

بتعاون مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية و CDecaux، وبدعم من Saatchi واللجنة الأولمبية الدولية (IOC)..

وتهدف هذه العملية إلى تعزيز السلامة الطرقية على مستوى العالم تحت شعار "اتخذ موقفًا تجاه السلامة". يمثل هذا الشعار دعوة قوية للعمل بهدف الحد من عوامل الخطر داخل الفضاء الطرقي وتبني سلوك إيجابي في احترام تام لمقتضيات الوقاية الطرقية، وتعزيز الرسالة العالمية لعقد العمل الجديد من أجل السلامة الطرقية، والذي يهدف إلى تقليص عدد ضحايا حوادث الطرق إلى النصف بحلول عام 2030.

وقد انضمت ستة عشر ة شخصية عامة من المشاهير العالميين إلى الحملة للترويج الخطابات التحسيسية التالية:

أهمية استعمال حزام السلامة

احترام السرعة القانونية

وضع الخوذة الواقية

استعمال حزام السلامة

عدم استعمال الهاتف أثناء السياقة

ضرورة تفادي السياقة تحت التأثير

تجنب السياقة في حالة التعب

احترام مستعملي الدراجات

احترام الراجلين.

كما تستجيب الحملة التحسيسية للقرار الجديد "تحسين السلامة الطرقية العالمية" (الوثيقة A/78/L.78 الذي تم تبنيه من قبل الجمعية العامة للأمم المتحدة في يونيو 2024 والذي يدعو الدول الأعضاء والجهات الفاعلة ذات الصلة إلى تسريع وتعزيز الجهود لتنفيذ الخطة العالمية، وجعل السلامة الطرقية أولوية سياسية وضمان أهميتها في أجندة التنمية المستدامة الأوسع. بناء عليه، دعت الجمعية العامة الدول الأعضاء التي لم تتخذ بعد إجراءات قانونية لتبني تشريعات شاملة حول العوامل الرئيسية للمخاطر. حتى الآن، لم تتبنى سوى 7 دول في العالم قوانين تتماشى مع أفضل ممارسات منظمة الصحة العالمية لجميع عوامل المخاطر (منظمة الصحة العالمية 2023).

كما عملت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على استثمار الإشعاع العالمي لهذه الحملة التحسيسية من خلال توظيف الملصقات كدعائم تواصلية للشاخصات بشتى أصنافها بكل من مدن مراكش والرباط والدار البيضاء تزامنا مع فعاليات المؤتمر الوزري العالمي حول السلامة الطرقية في دورته الرابعة.

إحداث وتجهيز أندية التربية على السلامة الطرقية بالمؤسسات التعليمية لجهة مراكش آسفي

في إطار تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية الذي يصادف سنويا يوم 18 فبراير، سيتم إعطاء الانطلاقة الرسمية لأندية التربية على السلامة الطرقية بالمؤسسات التعليمية بجهة مراكش آسفي عن طريق تزويدها بالمعدات واللوازم الديداكتيكية الضرورية لتفعيل الأنشطة والورشات التربوية وذلك بتنسيق مع الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية لجهة مراكش آسفي، وبشراكة مع الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين بنفس الجهة.

تأتي هذه العملية في إطار تنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية الذي سيعقد ما بين 18 و20 فبراير 2025 كفرصة هامة لبعث رسالة قوية، من أجل التحلي بالمسؤولية ونشر الوعي بالإشكالية العالمية المتمثلة في السلامة الطرقية، وكذا تفعيل اتفاقية الشراكة التي تم إبرامها مع الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين بالجهة، والموقعة يوم 17 فبراير 2021، والرامية إلى " تعزيز التربية على السلامة الطرقية بالوسط المدرسي".

كما سيتم تنظيم مجموعة من الأنشطة المندمجة للتربية على السلامة الطرقية بهدف تسليط الضوء على مجموع المبادرات المختلفة التي تم تنفيذها وتقديم صورة شاملة عن الجهود المبذولة في المجال. وذلك من خلال تقديم رواق خاص بالتربية على السلامة الطرقية:

الفضاء الأول سيتم من خلاله تقديم ما يلي:

التعريف بمختلف أنشطة التربية على السلامة الطرقية؛

عرض نموذج للعُدة المخصصة لنادي التربية على السلامة الطرقية، الذي يتضمن كافة الأدوات والموارد الضرورية لدعم الأنشطة في مجال السلامة الطرقية، مع التعريف بالنادي وأهدافه وكذا الورشات التي يقدمها؛

مختلف الدعائم الديداكتيكية والبيداغوجية المتعلقة بالتربية على السلامة الطرقية.

الفضاء الثاني خاص بأنشطة الأطفال ويتضمن ما يلي:

فضاء الألعاب البيداغوجية: يتضمن مجموع الألعاب التي تم إنتاجها منها لعبة صيد العلامات (FISHING GAME، لعبة طريقي ماب (TRIKI MAP)، وكذا لعبة الصور المركبة. تهدف هذه الألعاب إلى تعليم الأطفال بطريقة تفاعلية وممتعة قواعد السلامة الطرقي؛

الفضاء الفني: من خلال الرسم والتلوين، يتم تحفيز الأطفال على التعبير الفني حول مفاهيم السلامة الطرقية؛

الفضاء الرقمي: يتجلى في اعتماد ألعاب رقمية تفاعلية كأسلوب من الأساليب المعتمدة في إطار استثمار التكنولوجيا في مجال التربية على السلامة الطرقية. تتضمن هذه الألعاب

محاكاة مواقف مرورية تساعد الأطفال على تعلم التصرف بشكل آمن في بيئة مرورية افتراضية.

كما ترمي الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية من خلال خلق الأندية وتجهيزها تحقيق مجموعة من الأهداف لا سيما:

تزويد أندية التربية على السلامة الطرقية بالمؤسسات التعليمية بجهة مراكش آسفي بالمعدات واللوازم الديداكتيكية الضرورية لتفعيل الأنشطة والورشات التربوية وتحفيز التلاميذ على الالتزام بقواعد السير، والتوعية بمخاطر الفضاء الطرقي؛

تحفيز التلاميذ على الانخراط بشكل أكبر في أندية التربية على السلامة الطرقية والمشاركة في الأنشطة المنظمة؛

تعزيز دور أندية التربية على السلامة الطرقية كفضاءات تربوية لتكوين التلاميذ من أجل تبني سلوك سليم على الطريق.

تعريف نادي التربية على السلامة الطرقية:

يعتبر نادي التربية على السلامة الطرقية فضاءً للتأطير التربوي في مجال السلامة الطرقية، وفق مقاربة بيداغوجية تهدف إلى جعل الطفل يكتسب المهارات والمعارف اللازمة التي تناسب سنه ومستواه الإدراكي والتعليمي، وذلك من خلال مجموعة من الورشات المتنوعة التي تساهم في تفعيل وتطبيق مبادئ السلامة الطرقية بشكل تفاعلي. نذكر منها:

الورشة النظرية: تهدف إلى تلقين الأطفال المبادئ الأساسية للسلامة الطرقية، بالإضافة إلى السلوكيات التي يجب تبنيها لضمان السلامة في الفضاء الطرقي. يتم من خلالها تعليم الأطفال كيفية احترام إشارات المرور، اتباع قواعد السير، وكيفية التصرف في مواقف مرورية متنوعة؛

الورشة التطبيقية: يتم في هذه الورشة تطبيق المعارف النظرية المكتسبة عبر محاكاة مواقف مرورية في فضاء طرقي مصغر. يتيح هذا الفضاء للأطفال فرصة التدرب عمليًا على قواعد السلامة الطرقية في بيئة آمنة، مما يعزز قدرتهم على التصرف بشكل صحيح أثناء التنقل في الحياة اليومية.

الورشة الرقمية: تعتمد هذه الورشة على استثمار التكنولوجيا في مجال التربية على السلامة الطرقية، وذلك من خلال الألعاب الرقمية التفاعلية أو التطبيقات التعليمية بحيث يمكن للأطفال تعلم السلامة الطرقية بطريقة حديثة، ممتعة وفعّالة

ورشة المحاكاة: تهدف هذه الورشة إلى تعريف الأطفال بالفضاء الطرقي عبر أنشطة تفاعلية متنوعة. التي تساعدهم على فهم أهمية الالتزام بقواعد السير من خلال تجارب عملية تحاكي مواقف حياتية.

الورشة الفنية: يتم في هذه الورشة الاستثمار في الفن كوسيلة لإيصال رسائل السلامة الطرقية للأطفال، بحيث يعزز هذا النشاط الإبداع لديهم ويرسخ فيهم المفاهيم التوعوية بشكل ممتع.

وتتجلى أهمية إنشاء نادي تربوي خاص بالتربية على السلامة الطرقية في كونه آلية من آليات تنشيط الحياة المدرسية، إذ يتكامل مع الأنشطة الصفية لتحقيق أهداف مشروع المؤسسة وفق أولويات محددة. كما يساهم في تحفيز التلاميذ على احترام قواعد السير، ويعمل على رفع مستوى الوعي بين التلاميذ حول ضرورة تحقيق بيئة مدرسية آمنة.

KINGDOM OF MOROCCO

MINISTRY OF TRANSPORT
AND LOGISTICS

World Health
Organization

www.roadsafetymorocco.com
www.who.int

للتواصل

عبد الصادق معافة :
abdessadek.maafa@gmail.com + 212 6 14 35 01 69

حليمة فوزير :
halima.fouzir@gmail.com ++212 6 14 37 65 90

صفاء بن لمليح :
benlemlih.cnpac@gmail.com +212 6 65 44 67 08